

## บทที่ 2

---

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ในระยะก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ได้ดำเนินการในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงาน EHIA โดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ในช่วงแรกของการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (พรม.1) เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างทางทะเล ซึ่งประกอบไปด้วย งานขุดลอกและถมทะเล งานขนย้ายดินเลน งานคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล งานเชื่อมกันคลื่น งานเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ งานประตูละบายน้ำ และงานปรับปรุงคุณภาพดิน

สถานภาพของโครงการในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 กิจกรรมการก่อสร้างที่ พรม.1 ได้ดำเนินการ ได้แก่ การก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคของสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน การก่อสร้างคันทรายย่อย (Sand Bunds) การก่อสร้างหลักผูกเรือ การประกอบท่อลำเลียงทรายจากการขุดลอกทะเล การก่อสร้างสำนักงานสนามย่อยในพื้นที่ก่อสร้าง การขนหินจากพื้นที่ภายนอกมายังพื้นที่เก็บกองหินภายในพื้นที่ก่อสร้าง การขุดลอกและถมบริเวณพื้นที่ Area 1 และการปรับปรุงดินบริเวณพื้นที่ Area 2 โดยการขุดลอกและถมทะเล ได้เริ่มกิจกรรมเมื่อ วันที่ 7 พฤษภาคม 2565 ภายหลังจากได้รับอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 มาตรการทั่วไป แสดงดังตารางที่ 2-1 และมาตรการระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
1) การท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 พร้อมทั้งนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง และดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้	- การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 รวมทั้งได้กำหนดรายละเอียด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไว้ในเงื่อนไขสัญญา ก่อสร้างของพรม.1 (ภาคผนวก 2ก) นอกจากนี้ กทท.ได้จ้าง บริษัท เอเซียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (ทปช.) ภายใต้การกำกับของท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) เพื่อควบคุม ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ไม่มี
2) การท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องควบคุมให้มีการออกแบบ รายละเอียดการก่อสร้างและดำเนินการ เป็นไปตามที่ระบุ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	- กทท. ได้ควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างและ ดำเนินการ เป็นไปตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุ ควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง เป็นไปตาม ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 อย่างเคร่งครัด	ไม่มี

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
3) การท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องรับผิดชอบการดำเนินการ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	- กทท. มีเจตจำนงแน่วแน่ในการรับผิดชอบการดำเนินการ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ กทท. โดยท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ได้ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และมีการประชุมติดตามการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ ทั้งการประชุมประจำสัปดาห์ และการประชุมประจำเดือน (ตัวอย่างหนังสือเชิญประชุมประจำสัปดาห์ ดังภาคผนวก 2ข)	ไม่มี
4) การท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- กทท. ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ โดยบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอรายงานให้หน่วยงานอนุญาตและ สผ. ทราบทุก 6 เดือน	ไม่มี



ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<p>5) ในกรณีที่ การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>5.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดส่งรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 03/2565 โดยไม่กระทบสาระสำคัญ และหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว เสนอกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา</p> <p>กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า กิจกรรมการขอเปลี่ยนแปลงในการออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างงานทะเล เป็นการดำเนินการขยับย่นดินตะกอนจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (พื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว พร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ่อตะกอนเดิม ซึ่งออกแบบเพื่อรองรับดินตะกอนที่มีลักษณะเดิมในพื้นที่เดิมที่ได้รับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสมุทรศาสตร์ คุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเล พร้อมทั้ง</p>	ไม่มี

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<p>5.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>กำหนดมาตรการเพิ่มเติม กรมเจ้าท่าเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเห็นชอบต่อรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว หนังสือแจ้งผลการพิจารณา แสดงดังภาคผนวก 2ค</p>	

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
6) สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบังให้ดำเนินการบริเวณพื้นที่หลังท่าต้องจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม หรือจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ให้ท่าเรือแหลมฉบังพิจารณาในขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่	- ในระยะก่อสร้างยังไม่มีสถานประกอบการ ทั้งนี้ กทท. โดย ทลฉ. จะกำหนดให้สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบังให้ดำเนินการบริเวณพื้นที่หลังท่า ต้องจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม หรือจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ให้ท่าเรือแหลมฉบังพิจารณาในขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่	ไม่มี
7) สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบังให้เช่าลงทุน เพื่อประกอบการบริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการเสนอต่อท่าเรือแหลมฉบังเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยมอบหมายให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้จัดทำรายงาน	- ในระยะก่อสร้างยังไม่มีสถานประกอบการ ทั้งนี้ กทท. โดย ทลฉ. จะกำหนดให้สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบังให้เช่าลงทุน เพื่อประกอบการบริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ เสนอต่อท่าเรือแหลมฉบังเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยจะกำหนดให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้จัดทำรายงาน	ไม่มี

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<p>8) การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณากำหนดเป็นนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือเป็นแนวทางปฏิบัติที่เคร่งครัด ดังนี้</p> <p>8.1) ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ ตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมอยู่ในงบประมาณโครงการ โดยให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- กทท. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณากำหนดเป็นนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือเป็นแนวทางปฏิบัติที่เคร่งครัด โดยได้ตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมอยู่ในงบประมาณโครงการ โดยให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับของ กทท. และ ทลฉ. โดยบริษัท ทีแอลที คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานให้หน่วยงานอนุญาตและ สผ. ทุก 6 เดือน</p>	

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
8.2) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งทางน้ำ พิจารณานโยบายและการดำเนินงาน ให้สอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหาร จัดการและการดูแลสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ต้องพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ปัจจุบัน	- กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและ ภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคม ทางน้ำให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งส่งเสริมพัฒนาระบบ การขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้เชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้จัดแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ 2563-2564 ให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและแผนยุทธศาสตร์ กระทรวง คมนาคม พ.ศ.2560-2564 และแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ.2560-2565 เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่าง เป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้	ไม่มี
8.3) การพิจารณาแหล่งหินเพื่อนำมาใช้สำหรับพัฒนาโครงการ ขนาดใหญ่ ให้พิจารณานำมาใช้โดยวิธีการทำเหมืองหิน เท่านั้น เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- ผู้รับเหมาก่อสร้างงานทางทะเล (พรม.1) ภายใต้การกำกับของ ทำเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ได้เลือกใช้แหล่งหินจากการทำเหมืองหิน ที่ตั้งอยู่ใน อ.เมือง จ.ชลบุรี ได้แก่ เหมืองหินของ (1) บริษัท เอส.เอส. (1995) การศิลา จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ 4 ต.เหมือง อ.เมือง จ.ชลบุรี (2) บริษัท ศิลาธนดล จำกัด หมู่ 2 ต.เหมือง อ.เมือง จ.ชลบุรี และ (3) บริษัท ทศนา ชลบุรี จำกัด หมู่ 1 ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี	ไม่มี

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
8.4) กำหนดให้ผู้ประกอบการที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ในท่าเรือแหลมฉบังมีหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ.2558 และระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ.2558 เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ.1973 หรือพิธีสาร ค.ศ.1978 (Marpol 73/78) และให้ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (Garbage Charges) โดยเรียกเก็บจากเรือทุกลำที่เข้ามาเทียบท่า เพื่อป้องกันการทิ้งขยะและของเสียปนเปื้อนลงทะเล	- การจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ภายใต้ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 และระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ขยะและการของเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 และได้แก้ไขเพิ่มเติม ปี พ.ศ. 2560 โดยมีผู้ประกอบการที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าฯ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เอส เอส ซีออยล์ จำกัด บริษัท วาย.บี.แอล. ออยด์ จำกัด บริษัท อับทองเอ็นจิเนียริง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด บริษัท สุวรรณภูมิ เวสต์รีคัพเวอร์ จำกัด บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด เป็นต้น รวมทั้งการเรียกเก็บค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (Garbage Charges) ทุกลำที่เข้ามาจอดเทียบท่า เพื่อป้องกันการทิ้งขยะและของเสียลงทะเล	ไม่มี

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
8.5) กำหนดให้ผู้ประกอบการที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ในท่าเรือแหลมฉบังต้องมีหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ.2558 และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ.2558 เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ.1973 หรือพิธีสาร ค.ศ.1978 (Marpol 73/78) และให้ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (Garbage Charges) โดยเรียกเก็บจากเรือทุกลำที่เข้ามาเทียบท่า เพื่อป้องกันการทิ้งขยะและของเสียปนเปื้อนลงทะเล	- การจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ภายใต้ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 และระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ขยะและการของเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 และได้แก้ไขเพิ่มเติมปี พ.ศ. 2560 โดยมีผู้ประกอบการที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าฯ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เอส เอส ซีออยล์ จำกัด บริษัท วาย.บี.แอล. ออยด์ จำกัด บริษัท อับทองเอ็นจิเนียริง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด บริษัท สุวรรณภูมิ เวสต์รีคัพเวอร์ จำกัด บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด เป็นต้น รวมทั้งการเรียกเก็บค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (Garbage Charges) ทุกลำที่เข้ามาจอดเทียบท่า เพื่อป้องกันการทิ้งขยะและของเสียลงทะเล	ไม่มี

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<p>9) จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p><b>9.1) องค์ประกอบของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3</b></p> <p>1.1) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพประธานกรรมการ</p> <p>1.2) นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทนกรรมการ</p> <p>1.3) นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทนกรรมการ</p> <p>1.4) นายเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทนกรรมการ</p> <p>1.5) นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทนกรรมการ</p>	<p>- การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ 3/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เมื่อเดือนมกราคม 2563 โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ การสรรหา และอำนาจหน้าที่ เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด คำสั่งแต่งตั้งแสดงดังภาคผนวก 2ง</p>	ไม่มี



ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
1.6) นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย หรือผู้แทน กรรมการ 1.7) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทนกรรมการ 1.8) ประมงอำเภอบางละมุง หรือผู้แทนกรรมการ 1.9) สาธารณสุขอำเภอบางละมุง หรือผู้แทนกรรมการ 1.10) สาธารณสุขอำเภอศรีราชา หรือผู้แทนกรรมการ 1.11) ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หรือผู้แทนกรรมการ 1.12) ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรประมงและการ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือผู้แทนกรรมการ 1.13) ผู้มีประสบการณ์ด้านการก่อสร้าง หรือผู้แทน กรรมการ 1.14) นักวิชาการอิสระเครือข่ายประชาชนภาค ตะวันออก หรือผู้แทนกรรมการ		

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
1.15) ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง หรือผู้แทน กรรมการ 1.16) ประธานชุมชนบ้านบางละมุง หรือผู้แทนกรรมการ 1.17) ประธานชุมชนบ้านโรงโม่ หมู่ที่ 3 หรือผู้แทน กรรมการ 1.18) ประธานชุมชนบ้านชายทะเล หรือผู้แทนกรรมการ 1.19) ประธานกลุ่มอนุรักษ์ปากคลองบางละมุง หรือ ผู้แทนกรรมการ 1.20) ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉบัง หรือ ผู้แทนกรรมการ 1.21) ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง หรือ ผู้แทนกรรมการ 1.22) ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านโรงโม่ หมู่ที่ 3 หรือผู้แทนกรรมการ		

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<p>1.23) ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย หรือ ผู้แทนกรรมการ</p> <p>1.24) ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเกลือ หรือ ผู้แทนกรรมการ</p> <p>1.25) ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง หรือผู้แทน กรรมการ</p> <p>1.26) ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือ แหลมฉบัง หรือผู้แทนกรรมการ</p> <p>1.27) ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน สำนักบริหารงาน สนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบังกรรมการและ เลขานุการ</p>		
<p>9.2) การสรรหา มีขั้นตอนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้แทนจากชุมชน อาจได้มาจากการสรรหา หรือ การเลือกตั้ง หรือการเสนอชื่อโดยท่าเรือแหลมฉบัง จัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยังพื้นที่ดำเนินการ</li> </ul>		

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป

ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<p>(เทศบาลตำบล/เทศบาลนคร) เพื่อให้ดำเนินการเสนอชื่อบุคคลที่สมควรเป็นกรรมการผู้แทนชุมชนมาจัดทำเรือแหลมฉบัง ตามจำนวนที่ได้กำหนดไว้ โดยวิธีการของแต่ละตำบล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้แทนจากภาครัฐ ได้รับการเสนอชื่อโดยนายอำเภอ บางละมุงและนายอำเภอศรีราชา ส่วนผู้แทนจากภาครัฐอื่นๆ ให้ทางผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้กำหนดร่วมกับผู้แทนชุมชนว่าต้องมาจากหน่วยงานใด เช่น อาจกำหนดให้มาจากสำนักงานทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด หรือหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และให้หน่วยงานนั้นๆ เสนอชื่อผู้แทนมาให้แก่ผู้แทนจากท่าเรือแหลมฉบังต่อไป ทั้งนี้จำนวนผู้แทนภาครัฐต้องมีจำนวน 4-6 คน</li> </ul>		

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้เชี่ยวชาญ/นักวิชาการ ให้มาจากการสรรหาร่วมกัน ระหว่างผู้แทนจากชุมชนและผู้แทนจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือผู้ที่ชุมชนเห็นชอบร่วมกัน และเสนอรายชื่อมายังผู้แทนจากท่าเรือแหลมฉบังเพื่อพิจารณาคัดเลือกให้เหลือจำนวน 2-4 คน</li> <li>ผู้แทนจากท่าเรือแหลมฉบัง ให้มาจากการแต่งตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง</li> </ul>		
<p>9.3) ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประธานกรรมการ มาจากมติที่ประชุมคณะกรรมการ และมีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี</li> <li>กรรมการตัวแทนภาคประชาชน มีวาระการดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี สามารถดำรงตำแหน่งต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 วาระ</li> </ul>		

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้เชี่ยวชาญ/นักวิชาการ มีวาระการดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี สามารถดำรงตำแหน่งต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 วาระ</li> <li>▪ กรรมการผู้แทนจากท่าเรือแหลมฉบัง มีระยะเวลาดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งและสามารถดำรงตำแหน่งต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 วาระ</li> </ul>		
<p>9.4) อำนาจและหน้าที่ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ กำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</li> <li>▪ รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ</li> </ul>		

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>มีความเห็นหรือข้อเสนอให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้างและหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> <li>แต่งตั้งผู้ช่วยเหลืองานอื่นๆ ตามความเหมาะสม</li> <li>จัดให้มีการประชุมอย่างน้อย 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วน สามารถประชุมก่อนเวลากำหนดได้</li> <li>ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ</li> </ul>		

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้าง และดำเนินการของโครงการ</li> <li>▪ ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียนที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะกรรมการ และประกาศคำวินิจฉัยของคณะกรรมการไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะ ไม่น้อยกว่า 3 แห่ง</li> <li>▪ กำหนดระเบียบในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน</li> <li>▪ พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ</li> <li>▪ กำหนดการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>		



ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
10) การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องระบุหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการให้ชัดเจน	– กทท. โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีคำสั่งที่ ผพด. 44/2563 แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการรายละเอียดการแต่งตั้ง ดังภาคผนวก 2ง ทั้งนี้ กทท. ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนต์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ภายใต้การกำกับของ ทลฉ.	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1) ทรัพยากรทางกายภาพ</b> <b>1.1) สัตว์น้ำและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์</b> 1) กำหนดให้มีการศึกษาการทับถมของตะกอน และการกัดเซาะชายฝั่งให้ครอบคลุมพื้นที่อ่าวบางละมุง นาเกลือ และหาดพัทยา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่ได้รับความเห็นชอบฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เพื่อคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะยาว หากพบว่าโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกัดเซาะชายฝั่ง กำหนดให้หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้บริหารท่าเรือร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม	- ทลธ. ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาการทับถมของตะกอน และการกัดเซาะชายฝั่ง ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ โดยเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ.2564 ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อร่างขอบเขตงานศึกษาแล้ว รายละเอียดเอกสารประกอบการประชุม ดังภาคผนวก 2ณ	ไม่มี
2) ควบคุมการตอกเสาเข็มให้แล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด	- มีกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างจุดขนถ่ายวัสดุพร้อมหลักผูกเรือ (ชั่วคราว) ช่วงเดือนเมษายน ผรม.1 ได้ควบคุมการตอกเสาเข็มให้แล้วเสร็จตามระยะเวลากำหนด	ไม่มี
3) ใช้แพททองแบนดำเนินการตอกเสาเข็มและวางคาน เพื่อลดสิ่งกีดขวางกระแสน้ำ	- ผรม.1 ใช้แพททองแบนดำเนินการตอกเสาเข็ม บริเวณจุดขนถ่ายวัสดุพร้อมหลักผูกเรือ (ชั่วคราว) ดังภาพที่ 2-1	ไม่มี
4) ปักเสาและป้ายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงที่ไม่เหมาะสมต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง หรือเดินเรือเข้าไปในเขตดังกล่าว	- ผรม.1 ติดตั้งทุ่นแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างแล้ว ดังภาพที่ 2-2	ไม่มี
5) ก่อสร้างตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ รวมทั้งใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ตามที่กำหนด	- ก่อสร้างตามขั้นตอนที่กำหนด คือ จัดให้มีบ่อย่อยสำหรับแยกตะกอนกับทราย จัดให้มีจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมเพียงจุดเดียว จัดให้มีม่านล้อมตะกอน 2 ชั้นบริเวณจุดปล่อยน้ำออก จัดให้มีการล้อมม่านรอบเรือขุด ใช้เรือขุดแบบ Cutter suction Dredger เป็นต้น แต่ม่านล้อมรอบเรือขุดพบมีช่องเปิดบางช่วง ขณะทำการขุดลอก และไม่มีการติดตั้งม่านกันตะกอน ล้อมรอบท่อที่เชื่อมระหว่างคันทรายย่อยในพื้นที่ Stock Area	ม่านล้อมเรือขุด ผรม.1 ชี้แจงว่า ต้องมีช่องเปิด เพื่อในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากกระบวนการเปิดม่าน และปิดม่าน ใช้เวลาดำเนินการประมาณ 2 ชั่วโมง
6) จัดสร้างบ่อพักน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาจุดอับน้ำบริเวณปากคลองบางละมุง	- ยังไม่ถึงขั้นตอกเสาเข็มตามมาตรการนี้ เมื่อทบทวนแผนการก่อสร้างพบองค์ประกอบบ่อพักน้ำอยู่ในแผนก่อสร้างแล้ว	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.2) คุณภาพอากาศ</b>		
1) ก่อสร้างรั้วปิดมิดชิดล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชนหรือพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น	- ผรม.1 ก่อสร้างรั้วปิดมิดชิดล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน หรือพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น ดังภาพที่ 2-3	- ปัญหา อุปสรรค การก่อสร้างรั้วปิดมิดชิด ยังไม่สามารถดำเนินการได้ทั้งหมดเนื่องจากพื้นที่บางส่วนเป็นจุดจอดเรือของกลุ่มประมง กทพ.อยู่ระหว่างประสานงาน เพื่อย้ายจุดจอดเรือ - แนวทางแก้ไข ทลธ. และผรม.1 อยู่ระหว่างหารือกับกลุ่มประมง เพื่อดำเนินการตามแนวทางที่เหมาะสมต่อไป และต้องเป็นแนวทางที่กลุ่มประมงยอมรับและในระหว่างที่ยังไม่สามารถติดตั้งรั้วได้ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ มวลชนสัมพันธ์ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่อง
2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและช่วงบ่าย) ส่วนถนนชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างให้พรมน้ำ วันละ 4 ครั้ง หรือเมื่อเห็นว่ามีฝุ่นเมื่อรถวิ่งผ่าน แม้จะเป็นการก่อสร้างที่ห่างไกลชุมชนก็ตาม เพราะฝุ่นสามารถถูกพัดพาไปได้ไกลมาก	- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน (ช่วงเช้าและช่วงบ่าย) ส่วนถนนชั่วคราว ในระหว่างการก่อสร้างจัดให้มีการพรมน้ำ วันละ 4 ครั้ง ดังภาพที่ 2-4 และภาคผนวก 2ข	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.2) คุณภาพอากาศ (ต่อ)		
3) ในระหว่างการเทกองวัสดุก่อสร้างที่เป็นฝุ่นผง (ดินทราย) ต้องจัดให้มี ม่านหรือตาข่ายช่วยดักฝุ่นล้อมรอบบริเวณพื้นที่เทกอง พร้อมทั้งให้มีการ ฉีดพรมน้ำในระหว่างและหลังจากการเทกองวัสดุ	- ผรม.1 ได้ใช้ผ้าใบเป็นม่านช่วยดักฝุ่น และมีการฉีดพรมน้ำกองวัสดุ แสดงดัง ภาพที่ 2-5	ไม่มี
4) ตรวจสอบกระบะท้ายรถบรรทุก ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์แข็งแรง พร้อม ใช้งาน และกำหนดให้มีการปิดคลุม รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือการร่วงหล่นของวัสดุลง สู่ถนนสาธารณะขณะขนส่ง	- ผรม.1 ได้ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ ดังภาพที่ 2-6	ไม่มี
5) ล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	- ผรม.1 ได้ล้างพื้นบริเวณรอยต่อถนนกับพื้นที่ก่อสร้าง ดังภาพที่ 2-7	ไม่มี
6) ตรวจสอบเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ให้มีระดับการปล่อยไอเสียให้ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	- ผรม.1 ดำเนินการสุ่มตรวจการระบายไอเสียจากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ จำนวน 10 คัน เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 และวันที่ 14 มิถุนายน 2565 ดังภาพที่ 2-8 ผล การตรวจวัดเมื่อเทียบกับประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์ มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่า ด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2562 ที่กำหนดให้ไม่เกินร้อยละ 45.0 และประกาศ กรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควัน ดำจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.2565 ที่กำหนดให้มี เกินร้อยละ 30.0 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์กำหนด สำหรับการระบายไอ เสียจากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จำนวน 3 คัน ผรม.1 จัดให้ช่างซ่อมบำรุงเข้ามาตรวจสอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องที่มี ค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานแล้ว	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.2) คุณภาพอากาศ (ต่อ)		
7) คนงานและเจ้าหน้าที่ที่ทำงานกลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง (โดยเฉพาะช่วงเปิดหน้าดินหรือปรับถมพื้นที่) เป็นเวลานานต้องมีผ้าปิดจมูกหรือหน้ากากป้องกันฝุ่น	- คนงานที่ทำงานกลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้างใช้ผ้าปิดจมูก เพื่อป้องกันฝุ่น ดังภาพที่ 2-10	ไม่มี
8) ติดตามตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมของรับเหมาก่อสร้าง โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลและเก็บกวาดพื้นถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อทำความสะอาดกรณีมีเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนพื้นถนน	- ผรม.1 ได้ล้างพื้นบริเวณรอยต่อถนนกับพื้นที่ก่อสร้าง ดังภาพที่ 2-7	ไม่มี
9) เลือกใช้วัสดุสำเร็จรูปในการก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ใช้วัสดุสำเร็จรูปในการก่อสร้าง ดังภาพที่ 2-11	ไม่มี
10) ให้มีการล้างล้อรถ หรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนภายนอกโครงการทุกครั้ง เพื่อไม่ให้มีดินโคลนติดออกไปกับรถที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการและแหล่งวัสดุก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ ดังภาพที่ 2-12	ไม่มี
11) รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องมลพิษทางอากาศระหว่างการก่อสร้าง และนำมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุง ซึ่งอาจทำได้เป็นกรณีไป เช่น การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่น เป็นต้น	- ผรม.1 ได้ให้ জনท.ประชาสัมพันธ์ ลงพื้นที่ชุมชนต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนจากชุมชน ดังภาพที่ 2-13 ทั้งนี้ ยังไม่มีข้อร้องเรียนเรื่องมลพิษอากาศ	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.2) คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>		
12) ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้กำหนดเป็นข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาช่วง เช่น รถบรรทุกหิน ให้ปฏิบัติตามมาตรการ EHIA โดยเคร่งครัด โดยควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง ทั้งนี้ ผรม.1 ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังภาพที่ 2-14	ไม่มี
13) กำหนดให้ผู้ประกอบการที่ได้รับว่าจ้างในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ตั้งแต่การขนส่งวัสดุก่อสร้างออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง เส้นทางขนส่งและบริเวณพื้นที่โครงการ	- ผรม.1 ได้กำหนดให้ผู้ประกอบการที่ได้รับว่าจ้างในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดังภาคผนวก 2ข	ไม่มี
<b>1.3) เสียงและความสั่นสะเทือน</b>		
1) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและอยู่ใกล้ชุมชน ต้องดำเนินการในช่วงกลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาที่กำหนด ให้แจ้งกับชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียงก่อนการดำเนินงาน และหากมีผลกระทบหรือมีการร้องเรียนให้หยุดดำเนินการก่อสร้างนอกเวลาที่กำหนดโดยทันที	- ผรม.1 ได้ก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการ ในช่วง 08.00-17.00 น. หากจำเป็นต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาที่กำหนด ผรม.1 จะแจ้งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียง ก่อนดำเนินงาน หากมีผลกระทบหรือมีการร้องเรียน ผรม.1 จะหยุดการก่อสร้างนอกเวลาที่กำหนดโดยทันที	ไม่มี
2) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการทำงานที่พร้อมกันของอุปกรณ์เครื่องจักรในเวลาเดียวกัน	- กิจกรรมการก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการได้ดำเนินการในช่วงและกิจกรรมเตรียมพื้นที่ก่อสร้างดำเนินการในช่วง 08.00-17.00 น.	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.3) เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b>		
3) บริเวณด้านที่ติดกับชุมชนให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีระดับความสูงของกำแพงกันเสียงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 3 เมตร โดยเลือกใช้แผงเหล็ก (Steel) ที่มีความหนาอย่างน้อยประมาณ 0.64 มิลลิเมตรขึ้นไป หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีความสามารถในการดูดซับเสียงได้ประมาณ 18 เดซิเบลเอ	- ผรม.1 ก่อสร้างรั้วปิดมิดชิดล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน หรือพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น ดังภาพที่ 2-3	- ปัญหา อุปสรรค จากการสำรวจพื้นที่ติดตั้งรั้วบริเวณปากคลองบางละมุง จะยังไม่สามารถติดตั้งรั้วตามที่กำหนดในมาตรการได้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการจอดเรือและที่พักรอชั่วคราวก่อนจะออกเรือทำประมง  - แนวทาง แก้ไข ทลธ. และผรม.1 อยู่ระหว่างหารือกับกลุ่มประมง เพื่อดำเนินการตามแนวทางที่เหมาะสมต่อไป และต้องเป็นแนวทางที่กลุ่มประมงยอมรับ
4) เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดที่มีเสียงเบา และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	- ผรม.1 ได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรกล และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีดังภาพที่ 2-15 และภาคผนวก 2ณ	ไม่มี
5) ควบคุมการตอกเสาเข็ม สำหรับการก่อสร้างอาคารต่างๆ บนฝั่ง รวมทั้งการก่อสร้างโครงสร้างท่าเรือให้ใช้เครื่องตอกแบบ Hydraulic Hammer หรือ Vibratory Pile Driver แทนการใช้ Impact Pile Driver เพื่อป้องกันและลดระดับเสียงที่จะเกิดจากการตอกเสาเข็ม	- ผรม.1 มีการควบคุมการตอกเสาเข็มงานก่อสร้างจุดขนถ่ายวัสดุพร้อมหลักผูกจอดเรือ (ชั่วคราว) โดยใช้เครื่องตอกแบบ Hydraulic Hammer ดังภาพที่ 2-1	ไม่มี
6) ตรวจสอบระดับเสียงที่เกิดจากรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในมาตรฐานที่กำหนดไว้	- ผรม.1 สุ่มตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด ดังภาพที่ 2-16	ไม่มี
7) บำรุงรักษาผิวจราจรเพื่อลดความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก	- ผรม.1 ซ่อมแซมผิวจราจร ที่ชำรุด ดังภาพที่ 2-17	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.3) เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b>		
8) ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนและไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะผ่านภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้กำหนดเป็นข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาช่วง เช่น รถบรรทุกหิน ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ EHIA โดยเคร่งครัด โดยควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง ทั้งนี้ ผรม.1 ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังภาพที่ 2-14 รายละเอียดข้อกำหนดที่ผู้รับเหมาช่วงต้องปฏิบัติ ดังภาคผนวก 2ข	ไม่มี
9) กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ พร้อมทั้งติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่เป็นจุดเสียง พร้อมทั้งบังคับให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- ผรม.1 กำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พร้อมทั้งติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่เป็นจุดเสียง พร้อมทั้งบังคับให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัดติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่เป็นจุดเสียง พร้อมทั้งบังคับให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ดังภาพที่ 2-18	ไม่มี
10) รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องเสียงระหว่างการก่อสร้าง และนำมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุง ซึ่งอาจทำได้เป็นกรณีๆ ไป เช่น การก่อสร้างกำแพงกันเสียงเฉพาะจุด เป็นต้น	- ผรม.1 มีการตรวจสอบกล่องรับเรื่องร้องเรียนในจุดติดตั้งแต่ละจุดอย่างต่อเนื่อง รวมถึงได้เข้าพบผู้นำชุมชน ผู้นำกลุ่มประมง เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวลต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ดังภาพที่ 2-13	ไม่มี



## ตารางที่ 2-3

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ</b>		
1) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้าง ไม่ให้ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลนบริเวณใกล้แหล่งน้ำ	- ติดตั้งป้ายเตือนระหว่างการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ ดังภาพที่ 2-19	ไม่มี
2) น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและสำนักงาน ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่น ห้องสุขา และระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายลงสู่ทะเล ทั้งนี้ต้องกำหนดไม่ให้ระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือการจัดการอย่างไม่เหมาะสมออกสู่ภายนอก	- ผรม.1 จัดให้มีระบบสุขาภิบาล และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว โดยได้มีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในบ่อพักน้ำทิ้งไปตรวจสอบแล้ว จำนวน 5 ครั้ง เมื่อเดือน ก.พ. มี.ค. เม.ย. พ.ค. และ มิ.ย.65 พบว่า ค่าบีโอดีมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ทั้ง 5 ครั้ง TTE ได้แจ้งให้ ทปช. และ ผรม.1 ปรับปรุงแก้ไข โดยการเพิ่มจำนวนชั่วโมงในการใช้เครื่องเติมอากาศ เติมเชื้อจุลินทรีย์ เป็นต้น	ไม่มี
3) ห้ามล้างวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล และห้ามระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคณงานหรือกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ลงสู่ทะเลโดยไม่ผ่านการบำบัด	- ติดตั้งป้ายเตือนระหว่างการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ ดังภาพที่ 2-19	ไม่มี
4) ดูแลป้องกันตะกอนและสารแขวนลอยจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ผรม.1 ก่อสร้างบ่อย่อย เพื่อป้องกันตะกอน และสารแขวนลอยจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล และจากการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยทุก 1 ชม. บริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ E ทั้ง 3 สถานี พบว่า มีปริมาณสารแขวนลอย เป็นไปตามค่าที่กำหนด ไม่เกิน 89 มิลลิกรัมต่อลิตร	ไม่มี
5) วัสดุก่อสร้างต้องเก็บรวบรวมไว้ให้เป็นระเบียบ หรือสร้างโรงเรือนที่มีหลังคาคลุมไว้ เพื่อมิให้วัสดุก่อสร้างบางส่วนถูกชะล้างลงสู่ทะเล	- วัสดุก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่ เป็นหินที่ใช้สำหรับทำเขื่อนล่อพื้นที่ถม (Revetment) หินถูกวางไว้บริเวณพื้นที่สำหรับใช้กองวัสดุก่อสร้าง มีการติดธงราวกันเขต ขาว-แดง เพื่อความเป็นระเบียบ ดังภาพที่ 2-20	ไม่มี
6) จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 30 เมตร รวมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดถังเกราะถังกรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายสู่ภายนอก	- ผรม.1 จัดให้มีระบบสุขาภิบาล และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว โดยได้มีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในบ่อพักน้ำทิ้งไปตรวจสอบแล้ว จำนวน 5 ครั้ง เมื่อเดือน ก.พ. มี.ค. เม.ย. พ.ค. และ มิ.ย.65 พบว่า ค่าบีโอดีมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ทั้ง 5 ครั้ง TTE ได้แจ้งให้ ทปช. และ ผรม.1 ปรับปรุงแก้ไข โดยการเพิ่มจำนวนชั่วโมงในการใช้เครื่องเติมอากาศ เติมเชื้อจุลินทรีย์ เป็นต้น	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
7) จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนชั่วคราว พร้อมติดตั้งตะแกรงดักขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ที่ก่อสร้างบนฝั่ง) และบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บนฝั่ง) ดังภาพที่ 2-21 และ 2-22	ไม่มี
8) ตรวจสอบการทำงานและสภาพของเครื่องจักรทุกวัน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ	- ผรม.1 ได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรกล และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ดังภาพที่ 2-15 และภาคผนวก 2ม	ไม่มี
9) วางถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดทุกวัน รวมถึงบริเวณบ้านพักคนงานในกรณีที่ไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างให้ประสานหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่นั้นๆ เข้ามาจัดเก็บและให้มีข้อกำหนดห้ามทิ้งมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	- ผรม.1 ได้ประสานงานห้างหุ้นส่วนจำกัด พัทธยาชัยทิพย์ก่อสร้าง ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบัง เข้ามาเก็บรวบรวมและขนส่งไปกำจัดทุกวัน ภาคผนวก 2ญ	ไม่มี
10) ตรวจสอบประเมินความเพียงพอและประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียของบ่อบำบัดที่จัดเตรียมไว้ หากพบว่าไม่เพียงพอหรือมีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียลดลง ให้ดำเนินการแก้ไขให้มีความเพียงพอและมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ผรม.1 จัดให้มีระบบสุขาภิบาล และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว โดยได้มีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในบ่อบำบัดน้ำทิ้งไปตรวจสอบแล้ว จำนวน 5 ครั้ง เมื่อเดือน ก.พ. มี.ค. เม.ย. พ.ค. และ มิ.ย.65 พบว่า ค่าบีโอดีมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ทั้ง 5 ครั้ง TTE ได้แจ้งให้ ทบข. และ ผรม.1 ปรับปรุงแก้ไข โดยการเพิ่มจำนวนชั่วโมงในการใช้เครื่องเติมอากาศ เติมเชื้อจุลินทรีย์ เป็นต้น	- เมื่อพบว่าคุณภาพน้ำทิ้ง ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ผรม.1 ได้ติดตั้งเครื่องเติมอากาศ และเติมเชื้อจุลินทรีย์
11) ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ล้อมรอบบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลและบ่อดักตะกอน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และติดตั้งม่านกันตะกอน 1 ชั้น ล้อมรอบท่อที่เชื่อมระหว่างคันทรายย่อยในพื้นที่ Stock Area และบ่อย่อยในพื้นที่ถมทะเล รวมถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเชื่อมกันคลื่น และเชื่อมล้อมพื้นที่ถม	- ผรม.1 ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น บริเวณจุดปล่อยน้ำออกท่า E	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
12) วิธีการขุดลอกและถมทะเล รวมถึงขั้นตอนและลำดับการก่อสร้างองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ ต้องดำเนินการตามวิธีและแผนการก่อสร้างที่ระบุในรายงาน EHIA อย่างเคร่งครัด หากมีการปรับเปลี่ยนวิธีการขุดลอกและถมทะเลอย่างมีนัยสำคัญ ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบต่อการพังกระจายของตะกอนเพื่อประเมินผลกระทบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมเนื่องจากการประเมินการพังกระจายของตะกอนของโครงการ โดยพิจารณาจากวิธีการขุดลอกและถมทะเล ควบคู่กับแผนการก่อสร้างของโครงการ	<p>- การดำเนินการในปัจจุบัน มีกิจกรรมการขุดลอก โดยเรือขุดจำนวน 1 ลำ ขุดทรายถมบริเวณพื้นที่ Area1 ระหว่างการขุดลอก ผรม.1 ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง ยกเว้น</p> <p>1) การติดตั้งท่อเชื่อม ระหว่างบ่อ ในบางบ่อ ผรม.1 ใช้วิธีทำช่องน้ำไหลผ่านแทนการทำท่อ และไม่มีการติดตั้งม่านกันตะกอนระหว่างบ่อ อย่างไรก็ตามผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำออก ทั้ง 3 สถานี มีค่าไม่เกิน 89 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามที่กำหนดในรายงาน EHIA</p> <p>2) การพัฒนาโครงการในพื้นที่หลังท่า (พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2) จะนำดินเลนไปทั้งบริเวณบ่อตะกอนของโครงการ ก่อนที่จะมีการก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถมเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรการทั่วไป ข้อที่ 5 จึงได้มีการจัดทำรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ นำส่งกรมเจ้าท่าหน่วยงานอนุมัติ/อนุญาตต่อกรมเจ้าท่า แจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรมเจ้าท่าให้ความเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงแล้ว ดัง <b>ภาคผนวก 2ค</b></p>	<p>- ปัญหา อุปสรรค การติดตั้งม่านกันตะกอนระหว่างบ่อ ผรม.1 ให้เหตุผลว่าทำให้มีการกั้นน้ำ และตะกอนในปริมาณมาก ไม่สอดคล้องกับการขุดลอก</p> <p>- แนวทางแก้ไข ติดตามค่า SS บริเวณจุดปล่อยน้ำออกอย่างต่อเนื่อง หากมีค่าเกินที่กำหนด 89 มิลลิกรัมต่อลิตร จะหยุดดำเนินการขุดลอก</p>
13) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม เนื่องจากจะทำให้เกิดการกัดเซาะและชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำมากขึ้น	- ผรม.1 จะหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม เนื่องจากจะทำให้เกิดการกัดเซาะและชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำมากขึ้น	ไม่มี
14) จำกัดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ และจัดให้มีคันดินหรือวัสดุอื่นๆ เช่น ถูดยกทราย เป็นต้น ล้อมรอบพื้นที่ที่อาจมีการชะล้างของตะกอนดินปนเปื้อนลงสู่น้ำทะเล เช่น บริเวณที่อยู่ระหว่างทำการเปิดหน้าดินและถมปรับพื้นที่ และบริเวณพื้นที่กองวัสดุ เป็นต้น	- จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บนฝั่ง) ดังภาพที่ 2-21 และ 2-22	ไม่มี

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
<p>15) การก่อสร้างพื้นที่ทำเรื่องจะใช้ชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรง ซึ่งจัดทำและขนย้ายมาจากภายนอกโครงการ การเททับหน้าและเชื่อมชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรงของพื้นสะพานทำเรื่องจะใช้คอนกรีตจากรถคอนกรีตผสมเสร็จ และใช้ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติกขึงรองใต้สะพานหรือส่วนที่มีการเทคอนกรีต เพื่อป้องกันเศษคอนกรีตและวัสดุก่อสร้างตกลงลงสู่ทะเล</p> <p>- กรณีการก่อสร้างด้วยระบบเทคอนกรีตหล่อในที่ (Cast In-situ) ต้องมีมาตรการในการป้องกันผลกระทบเฉพาะ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนขั้นตอนและวิธีการทำงานก่อสร้าง รวมถึงขั้นตอนการเทคอนกรีตในทะเล เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้าง และควบคุมดูแลผู้รับเหมา ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างดังกล่าวอย่างเข้มงวด</li> </ul>	<p>- ยังไม่ถึงขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการนี้</p>	<p>ไม่มี</p>
<p>ป้องกันการหกหล่นของคอนกรีตลงสู่ทะเลด้วยการใช้แบบเทคอนกรีตที่ทันสมัยไม่มีรอยร้าว หรือมีการอุดรอยร้าวอย่างแน่นหนา และพื้นของแบบเทคอนกรีตจะมีการปูหรือติดตั้งแผ่นพื้นให้กว้างขึ้นรองรับในกรณีใดๆ ที่คอนกรีตรั่วออกมาจากแบบ และมีการรองรับด้านล่างของแบบหล่อด้วยผ้าใบหรือกระสอบอีกชั้นหนึ่ง</p>	<p>- ยังไม่ถึงขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการนี้</p>	<p>ไม่มี</p>

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
16) ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยตามมาตรการติดตามตรวจสอบ และหากพบว่ามีปริมาณสารแขวนลอยไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด จะต้องหยุดดำเนินการ จนกระทั่งปริมาณสารแขวนลอยเข้าสู่สภาวะปกติก่อนจึงจะดำเนินการต่อได้	- Third Party ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณจุดปล่อยน้ำออก บริเวณท่าเรือ E จำนวน 3 สถานี และบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ จำนวน 2 สถานี ผลการตรวจสอบ พบว่า ค่าปริมาณสารแขวนลอย ไม่เกินค่าที่กำหนดตามรายงาน EHIA ดังภาพที่ 2-23	ไม่มี
17) ให้ใช้เรือชุดแบบ Cutter Suction Dredger ในการขุดลอก โดยก่อนการขุดลอก ต้องล้อมม่านกันตะกอนรอบเรือขุดทุกลำ	- ผรม.1 ใช้เรือชุดแบบ Cutter Suction Dredger ในการขุดลอกและมีการติดตั้งม่านกันตะกอนรอบเรือขุดทุกลำ ดังภาพที่ 2-24	ไม่มี
18) การขุดลอกต้องมีการตรวจสอบท่อลำเลียงวัสดุและรอยต่อของท่ออยู่เสมอเพื่อป้องกันการรั่วไหลของตะกอนดินจากการขุดลอก	- ผรม.1 ตรวจสอบท่อลำเลียงวัสดุ และรอยต่อของท่ออยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของตะกอนดิน จากการขุดลอก ดังภาพที่ 2-25	ไม่มี
19) บริเวณพื้นที่แยกทรายจากตะกอนดิน (Stock Area) - ต้องตรวจสอบคันทรายที่นำมาทำเป็นคันบ่อย่อยๆ ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่านได้ ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการขุดลอกและซ่อมแซมคันทรายให้เรียบร้อย ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมขุดลอกต่อไป	- ผรม.1 ตรวจสอบคันทราย ที่นำมาทำเป็นคันทรายย่อยๆ ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่าน ดังภาพที่ 2-26	ไม่มี
- ต้องตรวจสอบท่อที่เชื่อมต่อระหว่างบ่อย่อยแต่ละบ่อ ไม่ให้มีวัสดุอุดตัน รวมถึงต้องตรวจสอบม่านกันตะกอนที่ติดตั้งบริเวณปลายท่อให้อยู่ในสภาพดีใช้งานได้ ไม่ฉีกขาด หากพบว่ามีม่านกันตะกอนอยู่ในสภาพชำรุด ต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการขุดลอกและซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้สามารถกันตะกอนได้ ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมขุดลอกต่อไป	- การติดตั้งท่อเชื่อม ระหว่างบ่อ ในบางบ่อ ผรม.1 ใช้วิธีทำช่องน้ำไหลแทนการทำท่อ และไม่มีการติดตั้งม่านกันตะกอนระหว่างบ่อ อย่างไรก็ตามผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำออก ทั้ง 3 สถานี มีค่าไม่เกิน 89 มิลลิกรัมต่อลิตรตามที่กำหนดในรายงาน EHIA	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>- บริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ต้องติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น และให้มีท่อน้ำออกสู่ทะเลเพียงจุดเดียว และควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอนเฉพาะบริเวณที่อยู่ปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเลตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า 89 มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่ามีความเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนด ให้หยุดกิจกรรมการขุดลอกจนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด หรือให้เสริมคันทรายในบ่อย่อยเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มการชะลอน้ำและเพิ่มการตกตะกอนของตะกอนดินให้มากขึ้น ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการขุดลอกต่อไป รวมถึงให้ตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณดังกล่าวให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ ปลายท่อทั้งหมด หากพบว่าม่านกันตะกอนหลุด หรือฉีกขาด ให้หยุดดำเนินการขุดลอกและซ่อมแซมโดยทันที ก่อนที่จะดำเนินการขุดลอกต่อไป</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริเวณปลายท่อน้ำออกสู่ทะเล ผรม.1 ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น และ ผรม. 1 ได้มีการซ่อมแผนในการปฏิบัติการ เพื่อเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย กรณีที่ได้รับแจ้งจาก Third Party ซึ่งรับผิดชอบการตรวจวัดสารแขวนลอย ว่า ปริมาณสารแขวนลอย เกินค่าที่กำหนดตามรายงาน EHIA (เกิน 89 มิลลิกรัมต่อลิตร)</li></ul>	ไม่มี
20) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม และเขื่อนกันคลื่น ต้องล้อมม่านกันตะกอน 1 ชั้น โดยรอบ และเคลื่อนย้ายม่านกันตะกอนไปตามกิจกรรมการก่อสร้าง และตรวจสอบม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพที่สามารถกันตะกอนได้ หากพบว่าไม่สามารถกันตะกอนได้ ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างต่อไป	<ul style="list-style-type: none"><li>- ยังไม่ถึงขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการนี้</li></ul>	-

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
<p>21) บริเวณพื้นที่ถมทะเล ได้แก่ บริเวณท่าเรือ E0, F1, F2 และพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต ต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วเท่านั้น</li> <li>- ตรวจสอบคันทรายย่อยในบริเวณพื้นที่ถมทะเล ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่านได้ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลและซ่อมแซมคันทรายให้เรียบร้อย ก่อนที่จะดำเนินการถมทะเลต่อไป</li> <li>- บริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ต้องติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น และควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอนเฉพาะบริเวณที่อยู่ปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเลตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า 89 มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่ามีค่าความเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนด ให้หยุดกิจกรรมการถมทะเล จนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดหรือให้เสริมคันทราย เพื่อเพิ่มจำนวนบ่อย่อยในพื้นที่ถมทะเลเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มการชะลอน้ำและเพิ่มการตกตะกอนของตะกอนดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ยังไม่ถึงขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการนี้</li> <li>- ยังไม่ถึงขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการนี้</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p>

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
ให้มากขึ้น ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการถมทะเลต่อไป รวมถึงตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณดังกล่าวให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ปลายท่อทั้งหมด หากพบว่าม่านกันตะกอนหลุด หรือฉีกขาดให้หยุดดำเนินการถมทะเลและซ่อมแซมโดยทันที ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการถมทะเลต่อไป		
22) บริเวณบ่อตะกอน ก่อนสูบน้ำตะกอนที่ แยกจากทรายแล้วมาเก็บในพื้นที่ดังกล่าว ต้องก่อสร้างบ่อตะกอนให้เป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วเท่านั้น และให้สร้างคันทรายในบ่อตะกอน 1 แนว ก่อนถึงจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลภายนอกเพื่อดักตะกอน รวมถึงบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลให้ล้อมม่านกันตะกอน 2 ชั้น ให้แล้วเสร็จก่อนที่สูบน้ำตะกอนมาเก็บยังบ่อตะกอน โดยการควบคุมปริมาณตะกอนบริเวณจุดปล่อยน้ำออกและการตรวจสอบม่านกันตะกอนให้ดำเนินการเช่นเดียวกับในพื้นที่ถมทะเล	- ยังไม่ถึงขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการนี้	-
23) การก่อสร้างคันทราย ตำแหน่งจุดระบายน้ำออกทะเล ลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณ ให้ปฏิบัติตามแนวทางเป็นอย่งน้อย หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องเปลี่ยนแปลงไปในแนวทางที่มีประสิทธิภาพดีกว่าเท่านั้น	- การติดตั้งท่อเชื่อม ระหว่างบ่อ ในบางบ่อ ผม.1 ใช้วิธีทำช่องน้ำไหลผ่านแทนการทำท่อ และไม่มีกรติดตั้งม่านกันตะกอนระหว่างบ่อ อย่างไรก็ตามผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำออก ทั้ง 3 สถานี มีค่าไม่เกิน 89 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามที่กำหนดในรายงาน EHIA	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข เช่นเดียวกับข้อ 12



## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
24) จัดให้มีวิทยุสื่อสารประจำเรือชุดแบบ Cutter Suction Dredger เรือตรวจการณ์ในระหว่างการก่อสร้าง และเรือตรวจคุณภาพน้ำ หากพบว่ากิจกรรมที่ดำเนินการอยู่ทำให้มีความเข้มข้นของปริมาณตะกอนเกินกว่าที่กำหนด ให้แจ้งไปยังผู้จัดการโครงการเพื่อสั่งหยุดกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลในบริเวณที่มีผลกระทบโดยทันที จนกว่าความเข้มข้นของปริมาณตะกอนจะอยู่ในระดับที่กำหนดผู้จัดการโครงการจึงสามารถสั่งให้เริ่มดำเนินการต่อได้	- Third Party ได้จัดตั้งกลุ่ม Line ประกอบด้วย ผรม.1 ทบข. และผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วม เพื่อสื่อสารรวมถึงควบคุมปริมาณสารแขวนลอย จากการขุดลอกและถมทะเล โดย ผรม.1 ได้จัดให้มีวิทยุสื่อสารประจำเรือชุด เรือตรวจการณ์ หากปริมาณสารแขวนลอยมีค่าสูงเกินค่าที่กำหนด ผรม.1 จะหยุดกิจกรรมการขุดลอก	ไม่มี
25) โครงการต้องควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยในอ่าวบางละมุง-นาเกลือในบริเวณที่กำหนดให้เป็นสถานีเฝ้าระวังการฟุ้งกระจายของตะกอนจำนวน 2 สถานี ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการ ให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด โดยสถานีที่ 1 (1438039N, 703087E) ต้องมีปริมาณตะกอนแขวนลอยไม่เกิน 16.1 มิลลิกรัมต่อลิตร และสถานีที่ 2 (1438039N, 705055E) ต้องมีปริมาณตะกอนแขวนลอยไม่เกิน 16.0 มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจคุณภาพน้ำวิทยุสื่อสารแจ้งผู้จัดการโครงการเพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมที่ปล่อยตะกอนออกสู่ทะเลในช่วงเวลานั้นโดยทันที และให้ดำเนินการต่อได้เมื่อปริมาณตะกอนอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดแล้ว	- Third Party ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ จำนวน 2 สถานี ผลการตรวจวัด พบว่า ค่าปริมาณสารแขวนลอย ไม่เกินค่าที่กำหนดตามรายงาน EHIA (ไม่เกิน 16 มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไม่มี

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
2) ทรัพยากรทางชีวภาพ		
2.1) นิเวศวิทยาทางทะเล		
1) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลนบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ ตลอดจนมิให้มีการระบายน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	- ติดตั้งป้ายเตือนระวางการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ ดังภาพที่ 2-19	ไม่มี
2) วางแผนการก่อสร้างโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนหรือช่วงเดือนที่ฝนตกชุก	- ผรม.1 ได้กำหนดให้หยุดงานก่อสร้าง ในขณะที่ฝนตกหนัก (ทัศนวิสัยไม่ดี)	ไม่มี
3) น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและสำนักงาน ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่นห้องสุขา และระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น เพื่อให้น้ำทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้ห้ามมิให้ระบายน้ำทิ้งที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือไม่มีการจัดการอย่างเหมาะสมออกสู่ภายนอก	- ผรม.1 จัดให้มีระบบสุขาภิบาล และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว โดยได้มีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในบ่อพักน้ำทิ้งไปตรวจสอบแล้ว จำนวน 5 ครั้ง เมื่อเดือน ก.พ. มี.ค. เม.ย. พ.ค. และ มิ.ย.65 พบว่า ค่าบีโอดีมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดทั้ง 5 ครั้ง TTE ได้แจ้งให้ ทบข. และ ผรม.1 ปรับปรุงแก้ไข โดยการเพิ่มจำนวนชั่วโมงในการใช้เครื่องเติมอากาศ เต็มเชื้อจุลินทรีย์ เป็นต้น	ไม่มี
4) ตรวจประเมินความเพียงพอและประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียของบ่อบำบัดที่จัดเตรียมไว้ หากพบว่าไม่เพียงพอหรือมีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียลดลงให้ดำเนินการแก้ไขให้มีความเพียงพอและมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย ให้เป็นไปตามมาตรฐานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง		
5) ปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	- ทลฉ. ได้กำหนดให้ผรม.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัดโดยกำหนดไว้ในสัญญาจ้าง	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>		
<b>3.1) การคมนาคม</b>		
<b>การคมนาคมทางบก</b>		
1) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน โดยให้ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างในช่วง 09.00-15.00 น.	- ผรม.1 มีแผนขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วง 09.00-15.00 รายละเอียดข้อปฏิบัติการขนส่ง วัสดุก่อสร้าง ดังภาคผนวก 2ข	ไม่มี
2) รถบรรทุกที่จะนำมาใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีความแข็งแรง ปลอดภัย เหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามนำรถบรรทุกที่มีสภาพรถ และเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่งโดย เด็ดขาด	- ผรม.1 ได้กำกับและควบคุม ให้มีการตรวจสอบความแข็งแรงปลอดภัย ของรถบรรทุกให้ เหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามรถบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์หรือ ปล่อยควันดำ มาใช้ในการขนส่งโดยผนวกไว้ในสัญญาจ้าง และจัดให้มีแผนการตรวจวัด การระบายไอเสีย เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ จากห้องปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมเอกชน	ไม่มี
3) อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเด็ดขาด เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและการใช้สารเสพติดรวมทั้งเมื่อตรวจพบว่าอยู่ใน อาการมึนเมา ต้องให้พนักงานขับรถหยุดปฏิบัติหน้าที่โดยทันที	- ผรม.1 ได้ดำเนินการอบรมพนักงานขนส่งเกี่ยวกับข้อกำหนด ด้านการขนส่งของโครงการ ผ่านกิจกรรมพูดคุยความปลอดภัย (Toolbox Talk) และสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์ รวมทั้ง ได้กำหนดกฎระเบียบ เช่น ตรวจพบว่าอยู่ในอาการมึนเมา ต้องให้พนักงานขับรถหยุด ปฏิบัติหน้าที่โดยทันที เป็นต้น ดังภาพที่ 2-27 และภาคผนวก 2ก	ไม่มี
4) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดอย่างเข้มงวด โดยให้รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกได้ไม่เกิน 25 ตัน (น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก)	- ผรม.1 กำหนดน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุก ตามที่กฎหมายกำหนด โดยผนวกไว้ใน สัญญาจ้าง ดังภาคผนวก 2ข	ไม่มี
5) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย กำหนด โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ผรม.1 ได้กำหนดเป็นข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาช่วง เช่น รถบรรทุกหิน ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ EHIA โดยเคร่งครัด โดยควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะแล่นภายในพื้นที่ โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง ทั้งนี้ ผรม.1 ได้ติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังภาพที่ 2-14	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.1) การคมนาคม (ต่อ)</b>		
6) ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้ที่รถบรรทุก เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งร้องเรียนได้	- ติดป้ายชื่อโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่เครื่องจักรที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ดังภาพที่ 2-28	ไม่มี
7) กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือการร่วงหล่นของวัสดุ	- ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ ดังภาพที่ 2-6	ไม่มี
8) ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายสัญญาณจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- ป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังภาพที่ 2-14	ไม่มี
9) ติดตั้งแผงกัน ป้าย ไฟสัญญาณ หรือกรวยจราจร แสดงบริเวณที่จะทำการก่อสร้างตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย		
10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจรและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยคุมการจราจรและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก ดังภาพที่ 2-29	ไม่มี
11) โครงการได้กำหนดในสัญญาจ้างให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างมีการประกันอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ผรม.1 กำหนดให้บริษัทรับเหมาช่วงมีการประกันอุบัติเหตุ จากกิจกรรมก่อสร้างและรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตามข้อกำหนดของโครงการ	ไม่มี
12) ให้มีการล้างล้อรถ หรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนภายนอกทุกครั้ง เพื่อไม่ให้มีดินหรือโคลนติดออกไปกับรถที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการและแหล่งวัสดุก่อสร้าง	- ผรม.1 จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนภายนอกโครงการ ดังภาพที่ 2-12	ไม่มี
13) หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านย่านชุมชนโดยไม่จำเป็น และหลีกเลี่ยงการขนส่งโดยใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-แยกหนองขาม และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ช่วงชลบุรี-ฉะเชิงเทรา	- ผรม.1 กำหนดใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.1) การคมนาคม (ต่อ)</b>		
14) ทำการตรวจสอบและบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางบกทุกวัน และจัดทำเป็นบันทึกข้อมูลประจำเดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้มีการบันทึกอุบัติเหตุ การคมนาคมทางบกเป็นประจำทุกวัน และมีการจัดทำเป็นบันทึกข้อมูลประจำเดือน ดังภาคผนวก 2ฏ	ไม่มี
15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ	- มีการอบรมพนักงานเรื่องการขับขี่ยานยนต์ หากพบว่ามีพนักงานขับรถบรรทุก ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง จะมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ดังภาพที่ 2-27 และภาคผนวก 2ฏ	ไม่มี
16) นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการมา ประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น หากกิจกรรมของโครงการส่งผลต่อ ปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางเกิน กว่าที่คาดการณ์ไว้ให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างปรับแผนการขนส่ง เพื่อลด ผลกระทบดังกล่าวโดยทันที	- การดำเนินการที่ผ่านมาปริมาณจราจร เข้า-ออก พื้นที่โครงการ ยังน้อยกว่าปริมาณ จราจรที่คาดการณ์ได้ในรายงาน EHIA ดังนั้น การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ จึงยังไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจรโดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ ผรม.1 ได้บันทึก ปริมาณจราจร เข้า-ออก เป็นประจำทุกวัน ดังภาคผนวก 2ฐ อย่างไรก็ตาม หาก ปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก พื้นที่ มีผลกระทบต่อประชาชน ผรม.1 จะปรับแผนการ ขนส่งเพื่อลดผลกระทบโดยทันที	ไม่มี
<b><u>การคมนาคมทางน้ำ</u></b>		
1) ระบุขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยใช้ทุ่น และติดตั้งไฟส่อง สว่าง ไฟกระพริบ เครื่องหมาย บั้ยเตือนธง ราว หรืออื่นๆ ตาม กฎการเดินเรือสากล (International Navigation Regulations) ซึ่งมีขนาดเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน และไม่รบกวนสัญญาณหรือเครื่องหมายช่วยการ เดินเรือที่มีอยู่เดิม	- ผรม.1 ติดตั้งทุ่น และติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟกระพริบ แสดงขอบเขต พื้นที่ก่อสร้าง ดังภาพที่ 2-30	ไม่มี
2) เรือที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ต้องมีไฟ เครื่องหมายแสดงตำแหน่งเรืออย่างชัดเจน	- เรือที่ใช้ในการสำรวจได้ติดตั้งไฟเครื่องหมายแสดงตำแหน่งเรืออย่างชัดเจน ดัง ภาพที่ 2-31	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.1) การคมนาคม (ต่อ)</b>		
3) ในช่วงที่มีการจราจรทางน้ำคับคั่ง ต้องงดกิจกรรมการขนส่งวัสดุหรือกิจกรรมอื่นที่เป็นการกีดขวางการเดินเรือสินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- ผรม.1 จะงดกิจกรรมการขนส่งวัสดุ หรือกิจกรรมอื่นที่เป็นการกีดขวางการเดินเรือสินค้า ในช่วงที่มีการจราจรทางน้ำคับคั่ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	ไม่มี
4) อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอและควบคุมให้ใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ	- ผรม.1 อบรมพนักงานขับเรือสำรวจต่างๆ อย่างสม่ำเสมอและควบคุมให้ใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ ดังภาพที่ 2-32	ไม่มี
5) จัดให้มีเรือตรวจการณ์ขณะทำการก่อสร้าง	- ผรม.1 จัดให้มีเรือตรวจการณ์ ควบคุมดูแลเรือสำรวจต่างๆ ดังภาพที่ 2-33	ไม่มี
6) วางแผนการจราจรขนส่งวัสดุก่อสร้างทางน้ำที่เหมาะสม	- ผรม.1 วางแผนการจราจรขนส่งวัสดุก่อสร้างทางน้ำ ที่เหมาะสม	ไม่มี
7) แจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดอาณาบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ทำการถมทะเล และพื้นที่ทำการขุดลอก และปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- ผรม.1 ได้ติดตั้งทุ่นเครื่องหมายกำหนดอาณาบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง ดังภาพที่ 2-2 และประกาศชาวเรือ ดังภาคผนวก 2ท พื้นที่ทำการถมทะเล และพื้นที่ทำการขุดลอก และแจ้งกรมเจ้าท่าทราบ	ไม่มี
8) จัดให้มีเรือประจำอยู่ในจุดก่อสร้าง เพื่อคอยตรวจตราและเตือนเรือที่เข้ามาใกล้จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	- ผรม.1 จัดให้มีเรือตรวจการณ์ ดังภาพที่ 2-33	ไม่มี
9) เจ้าของโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายบอกเขตก่อสร้าง เครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราวให้ผู้เดินเรือสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืนในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร	- ผรม.1 ได้ติดตั้งทุ่นและไฟกระพริบ เครื่องหมายกำหนดอาณาบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง ดังภาพที่ 2-2 และประกาศชาวเรือ ดังภาคผนวก 2ท พื้นที่ทำการถมทะเล และพื้นที่ทำการขุดลอก และแจ้งกรมเจ้าท่าทราบเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี
10) เจ้าของโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมเรือฉุกเฉิน และเรือตรวจการณ์ขณะทำการก่อสร้าง	- ทลธ. ได้กำหนดให้ผรม.1 จัดให้มีเรือฉุกเฉินและเรือตรวจการณ์ขณะทำการก่อสร้าง ดังภาพที่ 2-33	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.1) การคมนาคม (ต่อ)</b>		
11) เจ้าของโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดจุดจอดพัก รถที่ใช้ในการก่อสร้างในทะเลของโครงการให้ชัดเจน พร้อมติดตั้ง ป้ายบอกเขตก่อสร้าง เครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และ ติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราว ไม่ให้เกิดขวางเส้นทางการเดินเรือของ ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 และการทำประมงของกลุ่ม ประมงในพื้นที่	- ทลธ. ได้กำหนดให้พรม.1 จอดพักเรือในจุดที่กำหนด ภายในพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ หรือบริเวณอื่นตามที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ไม่มี
12) ควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดและไม่ให้เกิดขวาง เส้นทางการเดินเรือ	- ทลธ. ควบคุมการก่อสร้างให้ ดำเนินการอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิดขวาง เส้นทางการเดินเรือ	ไม่มี
13) อบรมพนักงาน และคนงานก่อสร้างที่มีกิจกรรม การก่อสร้างทางทะเล อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความรู้ และความระมัดระวังในการเดินเรือ	- อบรมพนักงานขับเรือสำรวจต่างๆ อย่างสม่ำเสมอและควบคุมให้ใช้ความระมัดระวัง ในการขับเรือ ดังภาพที่ 2-32	ไม่มี
14) ประชาสัมพันธ์ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างทางทะเล พื้นที่ที่ทำการ ถมทะเล และพื้นที่ที่ทำการขุดลอก ให้กลุ่มประมงในพื้นที่ กรมเจ้าท่า และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์	- ดำเนินการจัดงานประชุมประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ณ ห้อง The Ballroom ชั้น 6 โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวิส ศรีราชา แหลมฉบัง มีการนำเสนอหัวข้อต่างๆ ดังนี้ 1) รายละเอียดโครงการ 2) แผนการก่อสร้างโครงการ 3) ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง 4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5) ช่องทางติดต่อสื่อสารกับโครงการ	ไม่มี

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
3.2) การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ		
<p>1) กลุ่มเลี้ยงหอยทั้งหมด จะมีทั้งอยู่ในพื้นที่ขอบเขตท่าเรือและนอกขอบเขตท่าเรือ ดังนั้น จึงมีกลุ่มที่จะสูญเสียพื้นที่ทำกินทันทีเมื่อมีการก่อสร้าง และอีกกลุ่มที่ยังสามารถดำเนินการเลี้ยงต่อไปได้ จึงแบ่งรูปแบบของการชดเชย ดังนี้</p> <p>1.1) ดำเนินการชดเชยรายปีตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างและระยะฟื้นฟู (2 ปีภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มที่ 1 ดำเนินการชดเชยกลุ่มประมงที่ได้รับผลกระทบที่ต้องหยุดประกอบอาชีพโดยทันทีเมื่อมีการก่อสร้าง (อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ)</li> <li>- กลุ่มที่ 2 รายอื่นที่สามารถประกอบอาชีพต่อไปได้ (นอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและนอกเขตท่าเรือแหลมฉบัง) ถ้าในระหว่างการก่อสร้างได้รับผลกระทบ โครงการต้องดำเนินการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสมโดยทันที</li> </ul>	<p>- ทลฉ. ได้จ่ายเงินชดเชยกลุ่มประมงเรือเล็กแล้ว ส่วนการชดเชยกลุ่มประมงเลี้ยงหอยแมลงภู่ ได้มีการจัดประชุมพิจารณาหลักเกณฑ์การชดเชยกลุ่มผู้เลี้ยงหอยแมลงภู่ เมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2565 กรณี ประเภทการเลี้ยงหอยแมลงภู่แบบฟาร์มและแบบแพ เพื่อยืนยันความถูกต้องของข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2565 อยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูล</p>	ไม่มี



ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.2) การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</b>		
1.2) จำนวนเงินที่ต้องชดเชยให้เป็นไปตามมติคณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 และให้ถือมติดังกล่าวเป็นที่สิ้นสุด		
2) สำหรับกลุ่มประมงพื้นบ้าน กลุ่มประกอบอาชีพเกี่ยวเนื่องจากการประมง กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพแปรรูปอาหารทะเล กลุ่มผู้ประกอบการท่องเที่ยววิถีชุมชนนาเกลือ ให้ดำเนินการชดเชยตาม แนวทางการศึกษาและมติของคณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เป็นที่สิ้นสุด	- กทท. ได้จ่ายเงินเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กแล้ว เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ.2564	ไม่มี
3) ส่งเสริมการประกอบอาชีพ เช่น การเลี้ยงปลาในกระชัง และอาชีพ ทางการเกษตร เพื่อทดแทนรายได้	- ทลฉ. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาอาชีพ และเสริมสร้างรายได้ จำนวน 2 กิจกรรม ได้แก่ 1) มอบเงินเพื่อร่วมสนับสนุนโครงการให้กับวิสาหกิจชุมชนบ้านบางละมุงฝั่งธน เพื่อดำเนินการถ่ายทอดองค์ความรู้การทำเกษตรอินทรีย์ และพัฒนาการท่องเที่ยว เชิงเกษตร และ 2) มอบเงินสนับสนุนการทำดอกไม้จันทร์ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ ชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เพื่อเป็นการเสริมสร้างรายได้ และสามารถนำไปบริจาคให้กับ ผู้ยากไร้ เพื่อเป็นการตอบสนองสังคม	ไม่มี
4) จัดทำแผนและดำเนินการสร้างแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเล ในช่วง แรกของการดำเนินการ เสนอต่อกรมประมง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาก่อนทำการก่อสร้างแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเล รวมทั้ง ประสานงานในการจัดหาตำแหน่งวางที่เหมาะสมต่อไป เพื่อเพิ่ม ผลผลิตสัตว์น้ำและเป็นแหล่งทำการประมงต่อไปในอนาคต	- ทลฉ.ได้ดำเนินการวางปะการังเทียม บริเวณพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังด้านทิศใต้ แล้ว และมีการติดตามตรวจสอบสภาพปะการังเทียมเป็นประจำทุกปี รายละเอียด แสดงในบทที่ 3	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.2) การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</b>		
5) เผยแพร่พิกัดของแหล่งปะการังเทียมใหม่ให้กับกลุ่มชาวประมงพื้นบ้าน และประมงชายฝั่ง เพื่อทำการประมง และให้สามารถป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมือประมงพื้นบ้านจากปะการังเทียม	- ทลธ.ได้ดำเนินการวางปะการังเทียม บริเวณพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังด้านทิศใต้แล้ว และชาวประมงทราบพิกัดของแหล่งปะการังเทียมแล้ว และมีการติดตามตรวจสอบสภาพปะการังเทียมเป็นประจำทุกปี	ไม่มี
6) ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และสถานีวิจัยประมงศรีราชา เพื่อปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณพื้นที่อ่าวบางละมุงอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยจำนวนและชนิดพันธุ์ที่ปล่อยให้เป็นไปตามที่หน่วยงานข้างต้นกำหนดตามความเหมาะสม	- ผรม.1 ได้ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และสถานีวิจัยประมงศรีราชา เพื่อปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ประจำปี 2565 จำนวน 2 ครั้ง ในช่วงปลายปี 2565 ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม และมีโอกาสรอดของสัตว์น้ำสูง ตามคำแนะนำของหน่วยงานฯ และชุมชนในพื้นที่	ไม่มี
7) ประสานกรมประมงและสนับสนุนการจัดตั้งโครงการธนาคารปูไข่ให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบที่มีพื้นที่ติดทะเลในอ่าวละมุง-นาเกลือ รวมถึงการจัดกิจกรรมเข้าเยี่ยมชมการดำเนินโครงการธนาคารปูไข่ในพื้นที่อื่นๆ ที่ประสบความสำเร็จในการดำเนินการให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม	- อยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ความก้าวหน้าการดำเนินการจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	ไม่มี
8) พื้นที่ 55 ไร่ ให้มีการพัฒนาพื้นที่เป็นสาธารณประโยชน์และเพื่อรองรับการสร้างเศรษฐกิจชุมชน	- ทลธ. ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ โดยพื้นที่ 55 ไร่ อยู่ระหว่างสรรหาผู้รับเหมาก่อสร้าง	ไม่มี
<b>3.3) การระบายน้ำ</b>		
1) การปรับพื้นที่ก่อสร้างต้องระวังไม่ให้ดิน/วัสดุ ถูกชะล้างลงสู่คลองด้านทิศตะวันออกของพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เกิดการกีดขวางทางน้ำ	- ติดตั้งป้ายเตือนระวังการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ ดังภาพที่ 2-19	ไม่มี

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.3) การระบายน้ำ (ต่อ)</b>		
2) ทำการขุดลอกเศษดินหรือตะกอน เพื่อไม่ให้เกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำ และควบคุมไม่ให้มีการทิ้งมูลฝอย/วัสดุก่อสร้าง ลงไปในท่อระบายน้ำฝน	- ผรม.1 ได้ดำเนินการขุดลอกเศษดิน ตะกอน ในท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานโครงการ และติดตั้งป้ายห้าม/เตือนไม่ทิ้งเศษวัสดุลงคลองระบายน้ำ	ไม่มี
<b>3.4) การใช้น้ำ</b>		
จัดเตรียมน้ำใช้ให้เพียงพอต่อการอุปโภค-บริโภคของคณงานที่เข้ามาทำงาน และรณรงค์ให้คณงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ผรม.1 ได้จัดเตรียมน้ำใช้ให้เพียงพอต่อการอุปโภค-บริโภค ของคณงานที่เข้ามาทำงาน และติดป้ายรณรงค์ให้คณงานใช้น้ำอย่างประหยัด ดังภาพที่ 2-34	ไม่มี
<b>3.5) การจัดการน้ำเสีย</b>		
1) จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนชั่วคราว พร้อมติดตั้งตะแกรงดักขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ที่ก่อสร้างบึงฝั่) และบ้านพักคณงานก่อสร้างเพื่อรวบรวมและพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก โดยบ่อดักตะกอนต้องมีขนาดเพียงพอในการกักเก็บน้ำได้ 1 วัน	- ผรม.1 ได้ขุดวางระบายน้ำ (ชั่วคราว) เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกลงบริเวณที่ปรับสภาพพื้นที่ก่อนก่อสร้าง ดังภาพที่ 2-21 และ 2-22 โดยรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อน้ำ (เดิม) ส่วนบริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้าง ผรม.1 ได้ก่อสร้างรางระบายน้ำและบ่อดักน้ำทิ้งแล้ว ดังภาพที่ 2-35 และ 2-36	ไม่มี
2) จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคณงานก่อสร้าง ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคณงานก่อสร้าง โดยต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 30 เมตร รวมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศมีขนาด 25 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริเวณบ้านพักคณแต่ละหลัง (หลังละ 120 คน) ทั้ง 10 หลัง รวมทั้งต้องจัดให้มีบ่อดักน้ำทิ้งขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 แห่ง เพื่อรองน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ของบ้านพักจำนวน 10 หลัง (คณงาน 1,200 คน) และต้องจัดให้มีบ่อดักตรวจสอบคุณภาพน้ำเพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	- ผรม.1 จัดให้มีระบบสุขาภิบาล และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว โดยได้มีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในบ่อดักน้ำทิ้งไปตรวจสอบแล้ว จำนวน 5 ครั้ง เมื่อเดือน ก.พ. มี.ค. เม.ย. พ.ค. และ มิ.ย. 2565 พบว่า ค่า บีโอดี มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ทั้ง 3 ครั้ง TTE ได้แจ้งให้ ทปช. และ ผรม.1 ปรับปรุงแก้ไข โดยการเพิ่มจำนวนชั่วโมงในการเครื่องเติมอากาศ เติมเชื้อจุลินทรีย์ เป็นต้น	ไม่มี

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.5) การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</b>		
3) ตรวจวัดปริมาณน้ำมันปนเปื้อนเพื่อควบคุมการรั่วไหลของน้ำมัน ขณะดำเนินการก่อสร้าง	- ผรม.1 มีมาตรการใช้ทรายดูดซับน้ำมัน (หากมีการรั่วไหลของน้ำมัน)	ไม่มี
4) จัดทำบ่อกักเก็บน้ำฝนเพื่อควบคุมคุณภาพน้ำฝนก่อนปล่อยลงสู่ แหล่งน้ำสาธารณะ	- ผรม.1 ได้ก่อสร้างถังเก็บน้ำฝน (บ่อหน่วงน้ำฝน) แล้ว	ไม่มี
5) ควบคุมการปฏิบัติงานของคณงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ของน้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงสู่ระบบระบายน้ำและ แหล่งน้ำสาธารณะ	- ผรม.1 ได้ควบคุมการปฏิบัติงานของคณงานก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายเตือน ระวาง ชะล้างดินโคลนลงสู่คลองระบายน้ำ	ไม่มี
6) รวบรวมและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างไว้อย่างเป็นหมวดหมู่ หรือสร้าง เป็นโรงเรือนมีหลังคาปิดคลุม เพื่อมิให้ถูกน้ำฝนชะลงสู่ระบบระบาย น้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ	- วัสดุก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่ เป็นหินที่ใช้สำหรับทำเขื่อนล่อพื้นที่ถม (Revetment) หินถูกวางไว้บริเวณพื้นที่สำหรับใช้กองวัสดุก่อสร้าง มีการติดธงราว กันเขต ขาว-แดง เพื่อความเป็นระเบียบ ดังภาพที่ 2-20	ไม่มี
<b>3.6) การจัดการกากของเสีย</b>		
1) จัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุโดยแยกประเภท เพื่อความเป็นระเบียบและป้องกันอุบัติเหตุ	- วัสดุก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่ เป็นหินที่ใช้สำหรับทำเขื่อนล่อพื้นที่ถม (Revetment) หินถูกวางไว้บริเวณพื้นที่สำหรับใช้กองวัสดุก่อสร้าง มีการติดธงราว กันเขต ขาว-แดง เพื่อความเป็นระเบียบ ดังภาพที่ 2-20	ไม่มี
2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดต่อประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังให้ มาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดทุกวัน หรือให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างว่าจ้างเอกชนเป็นผู้มาเก็บขนและกำจัดมูลฝอยจาก การก่อสร้าง กรณีเทศบาลนครแหลมฉบังไม่สามารถให้บริการเก็บ ขนและกำจัดได้	- ผรม.1 ได้ประสานงานทางหุ้นส่วนจำกัด พัทธยาชัยพิทยก่อสร้าง ที่ได้รับอนุญาตจาก เทศบาลนครแหลมฉบัง เข้ามาเก็บรวบรวมและขนส่งไปกำจัดทุกวัน สำหรับมูลฝอย ติดเชื่อดำเนินการเก็บรวบรวมโดยกองช่างสุขาภิบาล เทศบาลนครแหลมฉบัง ดัง ภาพที่ 2-37 ถึง 2-39 และภาคผนวก 2ญ	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.6) การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b>		
3) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ และหมั่นตรวจสอบความ ชำรุดเสียหายของถังเป็นระยะ เพื่อป้องกันมิให้เกิดกลิ่นเหม็นจากน้ำ ชะมูลฝอยรั่วออกจากถัง และให้มีการทำความสะอาดถังอย่าง สม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	- ผรม.1 จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ และตรวจสอบความชำรุดเสียหาย ของถังเป็นระยะ และทำความสะอาดถังอย่างสม่ำเสมอ ดังภาพที่ 2-38	ไม่มี
4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการขนย้ายวัสดุที่รื้อถอนไปทิ้งหรือกำจัด โดยดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ ตกหล่น ปลิวหรือฟุ้งกระจาย และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการรื้อถอนวัสดุ อุปกรณ์ไปกำจัด อย่างไรก็ตาม หากมีการขนย้ายวัสดุที่รื้อถอนไปทิ้งหรือกำจัด จะดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ ตกหล่น ปลิวหรือฟุ้งกระจาย และก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	ไม่มี
5) ธรณรังคิให้คนงานและพนักงานมีการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ หรือ นำไปขายเพื่อลดปริมาณมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด	- ผรม.1 ได้มีการธรณรังคิให้คนงานและพนักงานมีการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ หรือ นำไปขายเพื่อลดปริมาณมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด ดังภาพที่ 2-40	ไม่มี
6) ควบคุมให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับที่จัดวางไว้ และห้ามทิ้ง มูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่รางระบายน้ำและทะเลอย่าง เด็ดขาด	- ผรม.1 ได้ตั้งวางถังรองรับมูลฝอย บริเวณบ้านพักคนงาน บริเวณสำนักงานโครงการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีป้ายธรณรังคิให้ช่วยกันรักษาความสะอาด และป้ายเตือน ห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่รางระบายน้ำ ดังภาพที่ 2-41	ไม่มี
7) กำหนดมาตรการทางด้านกฎหมายในการลงโทษผู้รับเหมาก่อสร้างที่ ลักลอบทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างในบริเวณที่ว่างของเอกชนหรือที่ สาธารณะ โดยระบุลงในสัญญาจ้างให้ชัดเจน	- ในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนงานที่ 1) งานก่อสร้างงานทะเล ข้อ 11 ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง อันเกิดจากอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือ ภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ	ไม่มี
8) กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามวิธีการจัดการและ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด	- ทลธ. ได้กำหนดให้ ผรม.1 ปฏิบัติตามวิธีการจัดการและมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง	ไม่มี

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.6) การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b>		
9) ห้ามคนงานเผามูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ติดตั้งป้าย ห้ามเผามูลฝอย ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังภาพที่ 2-42 และมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานคนงานก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการเผามูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี
10) อบรมให้ความรู้ แก่คนงานก่อสร้างในเรื่องของการจัดการสุขาภิบาลที่พัก	- อบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างในเรื่องของการจัดการสุขาภิบาลที่พัก ดังภาพที่ 2-43	ไม่มี
11) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมการทิ้งสิ่งของเหลือทิ้งจากการก่อสร้างอย่างรัดกุม เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุนทรียภาพภายในชุมชนและประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบัง เข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน สำหรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลให้บำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	- ผรม.1 ได้ประสานงานห้างหุ้นส่วนจำกัด พัทยาชัยทิพย์ก่อสร้าง ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบัง เข้ามาเก็บรวบรวมและขนส่งไปกำจัดทุกวัน สำหรับมูลฝอยติดเชื่อดำเนินการเก็บรวบรวมโดยกองช่างสุขาภิบาล เทศบาลนครแหลมฉบัง ดังภาพที่ 2-37 ถึง 2-39 และภาคผนวก 2ญ	ไม่มี
<b>4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>		
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>		
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชนเดิม รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้	- ผรม.1 ได้จัดทำกฎระเบียบ เรื่องบ้านพักคนงาน โดยมีข้อกำหนด บทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ ดังภาคผนวก 2ฒ	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเฝ้าระวังเรื่องยาเสพติด สารเสพติด และการพนันในกลุ่มคนงานในบริเวณที่พักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้จัดคู่มือระบบการจัดการความปลอดภัย และสุขอนามัย <b>ดงภาพผนวก 2ณ</b> หัวข้อ นโยบายแอลกอฮอล์ และยาเสพติด เพื่อเป็นแนวทางการควบคุมและป้องกันพนักงานจากผลกระทบของยาเสพติด ข้อกำหนด บทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ และจะมีการติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ หรือจัดทำโปสเตอร์ ติดประชาสัมพันธ์ไว้ในพื้นที่พักคนงานก่อสร้างและที่สำนักงานโครงการ <b>ดงภาพที่ 2-44 ถึง 2-46</b>	ไม่มี
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการฝึกอบรมในพื้นที่ เพื่อให้มีทักษะและความสามารถตรงกับงานก่อสร้างของโครงการ และรับคนงานในพื้นที่เข้าทำงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของคนงานทั้งหมด เพื่อสนับสนุนการจ้างคนในพื้นที่	- ผรม.1 ได้จัดอบรมคนงานในท้องถิ่น เพื่อให้มีทักษะและความสามารถตรงกับงานก่อสร้างของโครงการ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน <b>ดงภาพที่ 2-47</b> และได้ดำเนินการสมัครคนในพื้นที่เข้าทำงาน ณ มิถุนายน 2565 มีจำนวนคนงานทั้งหมด 353 คน เป็นคนงานไทย 300 คน คนงานต่างชาติ 53 คน คนงานไทยเป็นคนงานท้องถิ่น 107 คน คิดเป็นร้อยละ 30.31 ของคนงานทั้งหมด รายละเอียดแรงงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดชลบุรี <b>ดงภาพผนวก 2ด</b>	ไม่มี
4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณารับแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก	- ผรม.1 มีแผนรับแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก รายละเอียดแรงงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดชลบุรี <b>ดงภาพผนวก 2ด</b>	ไม่มี
5) จัดเตรียมบ้านพัก และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้เพียงพอกับคนงานที่เข้ามาพักอาศัยอยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน	- ผรม.1 ได้จัดเตรียมบ้านพักคนงาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้เพียงพอกับคนงานที่เข้ามาพักอาศัยอยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน <b>ดงภาพที่ 2-48</b>	ไม่มี

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
6) ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง (ที่อยู่ใกล้ชุมชน) และพื้นที่บ้านพักคนงาน รวมทั้งควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่บ้านพักคนงานอยู่ในพื้นที่ที่มีรั้ว (เดิม) ล้อมรั้ว ในส่วนของทางเข้า-ออก พื้นที่มีเพียงจุดเดียว และจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยเพื่อตรวจสอบคนเข้า-ออก พื้นที่ดังภาพที่ 2-49</li> <li>- ผรม.1 ก่อสร้างรั้วปิดมิดชิดล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน หรือพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น ดังภาพที่ 2-3</li> </ul>	ไม่มี
7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และที่พนักงานตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตูอย่างชัดเจน	- จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการ ดังภาพที่ 2-49 และ 2-50	ไม่มี
8) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง และคนงานที่พักในบริเวณบ้านพักคนงานทุกคน	- ผรม.1 ได้จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ดังภาคผนวก 2ด	ไม่มี
9) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ประสานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง เพื่อดูแลสอดส่องความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง ดังภาพที่ 2-51	ไม่มี



## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
10) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ รวมถึงสถานที่พักของแรงงานให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ Line Official Facebook และเข้าพบผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง ดังภาพที่ 2-52	ไม่มี
11) นำผู้นำชุมชนและประชาชนที่ได้รับผลกระทบเข้าเยี่ยมชมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 เพื่อให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง	- ผรม.1 จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ ครั้งที่ 2 เมื่อวันศุกร์ที่ 17 มิถุนายน 2565 โดยมีผู้เข้าร่วมเยี่ยมชมโครงการประกอบด้วย ผู้นำชุมชน ประชาชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ ดังภาพที่ 2-53	ไม่มี
12) ให้ท่าเรือแหลมฉบังจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับประชาชนอย่างน้อยเดือนละครั้ง เพื่อสอบถามความคิดเห็นและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	- ผรม.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน ดังภาพที่ 2-13	ไม่มี
13) เปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่อง ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน โครงการต้องประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วนผ่านช่องทางหรือสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่า โครงการมีความรับผิดชอบต่อและใส่ใจชุมชน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินโครงการให้ชุมชน เป็นประจำ และมีการตั้งกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนตามจุดต่างๆ	ไม่มี
14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานในโครงการเป็นโครงการอันดับแรก หากไม่มีผู้รับคนต่างถิ่นได้ ในกรณีของผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ชำนาญการ อาจยกเว้นได้ เพื่อเป็นการสร้างงานให้กับชุมชน	- ผรม.1 มีแผนรับแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก รายละเอียดแรงงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดชลบุรี ดังภาคผนวก 2ด	ไม่มี

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งพื้นที่พักของคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่ของโครงการ เพื่อคลายความกังวลใจให้กับประชาชนในส่วนของแรงงานต่างถิ่นเข้าไปปะปนกับชุมชน	- ผรม.1 ก่อสร้างบ้านพักคนงาน ภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งอยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี
16) จ่ายค่าชดเชยให้แก่กลุ่มประมงที่ได้รับผลกระทบ โดยอัตราค่าชดเชยสัดส่วนการชดเชย และระยะเวลาการชดเชยให้ยึดตามมติคณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ชุดที่นายอำเภอบางละมุงเป็นประธาน) และให้ถือมติดังกล่าวเป็นที่สิ้นสุด	- ทลธ. ได้จ่ายเงินชดเชยให้แก่กลุ่มประมงเรือเล็กแล้ว ส่วนการจ่ายเงินชดเชยแล้วกลุ่มประมงเลี้ยงหอยแมลงภู่ อยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล	ไม่มี
17) สนับสนุนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาคลองบางละมุงให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว	- ทลธ. ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดพื้นที่ 55 ไร่ ซึ่งอยู่บริเวณปากคลองบางละมุงแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสรรหาผู้รับเหมาก่อสร้าง	ไม่มี
18) สนับสนุนการฝึกทักษะเพิ่มเติมสายวิชาชีพพื้นฐานและเสริมสร้างรายได้	- ทลธ. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาอาชีพ และเสริมสร้างรายได้ เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 จัดโครงการพัฒนาอาชีพการผลิตเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ 75% ดังภาพที่ 2-54	ไม่มี

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
<p>19) จัดตั้งกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง ไม่น้อยกว่าชุมชนละ 200,000 บาทต่อปี โดยกองทุนนี้จะสนับสนุนการพัฒนาทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา และคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยให้ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการกองทุน โดยจัดตั้งก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการไม่น้อยกว่า 1 เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>โครงการสร้างคณะกรรมการบริหารกองทุน</b> กองทุนบริหารงานในรูปแบบของสมาคม/มูลนิธิ คณะกรรมการบริหารกองทุนประกอบด้วย ประธานกองทุน ผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้แทนจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และผู้แทนภาคประชาชน (39 ชุมชน ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ) ทั้งนี้ จะต้องมีส่วนของกรรมการที่เป็นตัวแทนจากภาคประชาชนในสัดส่วนที่เหมาะสมหรือไม่ต่ำกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมด</li> <li>- <b>ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน</b> แหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนได้จากเงินงบประมาณประจำปีของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นงบประมาณที่ตั้งขึ้นเพิ่มเติม แยกออกจากงบประมาณสำหรับกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการจัดตั้งกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง ภายใต้มูลนิธิชุมชน-ท่าเรือร่วมใจ แล้ว เพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 39 ชุมชน ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา และคุณภาพชีวิต โดยมีเป้าหมายให้การสนับสนุนการพัฒนาไม่น้อยกว่าชุมชนละ 200,000 บาทต่อปี และให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อบริหารกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีภาคประชาชนเข้ามาเป็นคณะกรรมการในสัดส่วนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนอนุกรรมการทั้งหมด โดยมูลนิธิชุมชน-ท่าเรือร่วมใจ ได้จัดทะเบียนเป็นมูลนิธิเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 ดัง<b>ภาคผนวก 2ด</b> โครงการที่กองทุนฯ สนับสนุน เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>● วันที่ 5 มกราคม 2565 มอบเงินสนับสนุน การจัดงานปีใหม่ เพื่อจัดซื้อของขวัญ จัดอาหารเลี้ยงผู้พิการและจัดซื้อข้าวสารให้กับ สถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการการุณยเวศม์ บางละมุง เป็นเงิน 130,000 บาท</li> <li>● วันที่ 18 มกราคม 2565 จัดซื้อตู้รักษาความปลอดภัยและอุปกรณ์ในการรักษาความปลอดภัย สะพานปลาบ้านอ่าวอุดม ให้กับชุมชนบ้านอ่าวอุดม เป็นเงิน 50,000 บาท</li> </ul> </li> </ul>	<p>ไม่มี</p>

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>พื้นที่รับประโยชน์</b> ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ จำนวน 39 ชุมชน</li> <li>- <b>การจัดสรรงบประมาณของกองทุน</b> จัดสรรเงิน กองทุนให้ชุมชนละ 200,000 บาทต่อปี</li> <li>- <b>อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุน</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บริหารจัดสรรงบประมาณต่างๆ ตามที่ชุมชนร้องขอ</li> <li>2) ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุน 4 ครั้งต่อปี (ทุก 3 เดือน)หรือระยะเวลาที่เหมาะสมตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารกองทุน และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญ ก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</li> <li>3) ติดตามการใช้เงินกองทุนเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• การพัฒนาอาชีพ</li> <li>• การสนับสนุนการศึกษา ศาสนาวัฒนธรรม ประเพณี กีฬาและดนตรี</li> <li>• การสนับสนุนการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม</li> <li>• การพัฒนาคุณภาพชีวิต</li> <li>• การจัดทำแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตและสุขภาพชุมชนรอบเขตท่าเรือ</li> <li>• การช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน เฉพาะหน้าจากเหตุภัยพิบัติ</li> </ul> </li> </ol> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● วันที่ 18 มกราคม 2565 มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษ สำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2564 (เดือนพฤศจิกายน 2564-เมษายน 2565) เป็นจำนวนเงิน 3,150,000 บาท</li> <li>● วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565 มอบเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายซ่อมแซมปรับปรุงสนามกีฬาเปตอง พร้อมอุปกรณ์การเล่นกีฬาเปตองให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง เป็นเงิน 51,000 บาท</li> <li>● วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 มอบเงินสนับสนุน โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน สำหรับเยาวชน ในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งสิ้น 33 ทุน เป็นเงิน 367,000 บาท</li> <li>● วันที่ 16 มีนาคม 2565 มอบเงินสนับสนุนงานวันรวมน้ำใจ กิ่งกาชาดอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นเงิน 100,000 บาท</li> <li>● วันที่ 28 มีนาคม 2565 มอบเงินสนับสนุน สถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการ การุณยเวศม์ บางละมุง เป็นเงิน 45,000 บาท</li> <li>● วันที่ 22 มิถุนายน 2565 มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษ สำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2565 ภาคเรียนที่ 1 เป็นเงินจำนวน 3,150,000 บาท ซึ่งโรงเรียนที่ได้รับการสนับสนุนในครั้งนี ได้แก่ โรงเรียนบ้านบางละมุง โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม โรงเรียนวัดจุ๊กกะเมอ โรงเรียนอนุบาลบางละมุง โรงเรียนบ้านนาวัง โรงเรียนบ้านโรงทีบ และโรงเรียนบ้านโป่งสะแกต</li> </ul>	

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
20) สนับสนุนจัดตั้งวิสาหกิจชุมชนเพื่อพัฒนารายได้เสริมให้แก่สมาชิกในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง	- ทลธ. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาอาชีพ และเสริมสร้างรายได้ จำนวน 2 กิจกรรม ได้แก่ 1) มอบเงินเพื่อร่วมสนับสนุนโครงการให้กับวิสาหกิจชุมชนบ้านบางละมุงฝั่งธน เพื่อดำเนินการถ่ายทอดองค์ความรู้การทำเกษตรอินทรีย์ และพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงเกษตร และ 2) มอบเงินสนับสนุนการทำดอกไม้จันทร์ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เพื่อเป็นการเสริมสร้างรายได้ และสามารถนำไปบริจาคให้กับผู้ยากไร้ เพื่อเป็นการตอบแทนสังคม	ไม่มี
21) สนับสนุนให้ชุมชนได้เข้าถึงการใช้ประโยชน์จากกองทุน รวมถึงการบริการสังคมอย่างสะดวกและรวดเร็วอย่างต่อเนื่อง เช่น การช่วยเหลือค่ารักษาพยาบาล การตรวจสอบสุขภาพเคลื่อนที่ การสนับสนุนงานประเพณีทางศาสนา งานทำบุญ และกิจกรรมทางสังคมของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยดำเนินการไม่น้อยกว่า 12 ครั้งต่อปี	- ทลธ. ได้สนับสนุนให้ชุมชนได้เข้าถึงการใช้ประโยชน์จากกองทุน การดำเนินการในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ได้สนับสนุนเครื่องอุปโภคบริโภคเพื่อจัดชุดเป็นถุงยังชีพ การสนับสนุนงานประเพณีศาสนา งานทำบุญ และกิจกรรมทางสังคมของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยจะดำเนินการไม่น้อยกว่า 12 ครั้งต่อปี รายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการ ดังข้อ 12 ตัวอย่างภาพกิจกรรม ดังภาพที่ 2-54	ไม่มี
22) จัดสรรทุนการศึกษาให้เยาวชนของผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องที่เรียนดี ประกอบด้วยทุนการศึกษาต่อเยาวชนอย่างน้อย 5 ทุนต่อ 1 ชุมชน โดยจำนวนเงินทุนให้เท่ากับค่าธรรมเนียมของการศึกษาแต่ละเทอม และทุนการศึกษาต่อระดับอุดมศึกษา ชุมชนละ 1 ทุน จนจบปริญญาตรี	- วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 มอบเงินสนับสนุน โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชน ในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งสิ้น 33 ทุน เป็นเงิน 367,000 บาท	ไม่มี

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
23) ให้ความรู้ต่อสถานศึกษา เช่น โรงเรียน วิทยาลัย มหาวิทยาลัย เป็นต้น ในเรื่องสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	- เนื่องจากในสถานศึกษามีการให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพแล้ว ทลฉ. จึงให้การสนับสนุนในด้านอื่นและโรงเรียนมีความต้องการ คือ การมอบเงิน เพื่อสนับสนุนครูชาวต่างชาติ เพื่อสอนภาษาอังกฤษให้กับโรงเรียนในชุมชนรอบ ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 7 โรงเรียน	- ปัญหา อุปสรรค ไม่มี แต่การสนับสนุนการศึกษา จะดำเนินการให้สอดคล้อง กับสาขาที่โรงเรียนมีความ ต้องการ เพื่อให้การให้ ความรู้เกิดประโยชน์สูงสุด
24) กำหนดให้ท่าเรือแหลมฉบังประสานโรงเรียนการอาชีพ เพื่อบรรจุ อาชีพประมงไว้ในการเรียนการสอน	- ในบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่พบโรงเรียนการอาชีพ	- ปัญหา อุปสรรค ในบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่พบโรงเรียนการอาชีพ ทลฉ. จึงไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการข้อนี้ได้ แนวทางการแก้ไข ทลฉ. ได้ดำเนินการ สนับสนุนอาชีพประมง ในแนวทางอื่นๆ ได้แก่ จัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์ สัตว์น้ำปีละ 2 ครั้ง บริเวณ ใกล้เคียงท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>		
1) รายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ต่อสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดทุก 3 เดือน	- ผรม.1 ได้จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ต่อสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี แล้ว จำนวน 1 ครั้ง เมื่อเดือนเมษายน 2565 (ฉบับถัดไปมีกำหนดส่ง เดือนกรกฎาคม 2565)	ไม่มี
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องพยาบาล พร้อมเตียงพักคนไข้สองเตียง รวมทั้งเวชภัณฑ์ตามมาตรฐานและเพียงพอแก่การรักษาพยาบาล พร้อมทั้งจัดให้มีรถฉุกเฉินพร้อมคนขับประจำตลอดการก่อสร้างโครงการ (ทั้งนี้รถฉุกเฉินต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงานสาธารณสุข จังหวัดชลบุรีและสถานีตำรวจภูธรอำเภอบางละมุง) ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 และประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 4 (พ.ศ.2542) เรื่อง หลักเกณฑ์การยกเว้นสถานพยาบาลซึ่งไม่ต้องอยู่ในบังคับของพระราชบัญญัติสถานพยาบาล พ.ศ.2541ซึ่งออกตามพระราชบัญญัติสถานพยาบาล พ.ศ.2541	- ผรม.1 ได้จัดให้มีห้องพยาบาล พร้อมเตียงพักคนไข้ สองเตียง รวมทั้งเวชภัณฑ์ตามมาตรฐานและเพียงพอแก่การรักษาพยาบาล ดังภาพที่ 2-55 ถึงภาพที่ 57 สำหรับรถฉุกเฉินได้ประสานกับสมาคมพุทธมามกสว่างประทีปธรรมสถานที่มีรถฉุกเฉินได้รับการอนุญาตและเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานกลางของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ให้มาประจำอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ หรือบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ อีกทั้งจัดให้มีรถปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ ดังภาพที่ 2-58	ไม่มี
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพจำนวน 6 ท่าน ประจำที่ห้องพยาบาลตลอดการก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีแพทย์ประจำที่ห้องพยาบาลทุกวันทำการ ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หากในช่วง 1 ปีแรกของการก่อสร้าง พบว่ามีผู้ป่วยมาใช้บริการที่ห้องพยาบาลในสัดส่วนที่ต่ำ เมื่อเทียบกับจำนวนเจ้าหน้าที่ ให้โครงการจัดสรรพยาบาลวิชาชีพและแพทย์ของโครงการไปประจำที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่	- ผรม.1 ได้จัดให้มีพยาบาล และแพทย์ประจำที่ห้องพยาบาล โดยมีจำนวนพยาบาลวิชาชีพตามสัดส่วนของคณงานก่อสร้าง ดังภาพที่ 2-55 ถึงภาพที่ 2-58	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
4) กำหนดให้มีแพทย์เวชปฏิบัติทั่วไปประจำที่ห้องพยาบาลสัปดาห์ละ 3 วัน โดยต้องปฏิบัติงานไม่ต่ำกว่าวันละ 4 ชั่วโมง ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548	- ผรม.1 จัดให้มีแพทย์ประจำที่ห้องพยาบาล โดยปฏิบัติงานสัปดาห์ละ 2 วัน วันละไม่ต่ำกว่า 4 ชั่วโมง ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการ ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 ดังภาพที่ 2-56	ไม่มี
5) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนประสานงานส่งต่อผู้ป่วยในกรณีเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บในระยะก่อสร้างให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณี บาดเจ็บเล็กน้อย เช่น มีอาการไข้ ปวดหัว บาดแผลเล็กน้อยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างส่งตัวผู้ป่วยไปรักษาที่ห้องพยาบาลของโครงการ หรือให้ผู้ป่วยไปใช้สิทธิประกันสังคม และกรณีเป็นคนงานต่างชาติจะต้องส่งไปรักษาตามสิทธิที่ได้ขอไว้กับรัฐบาลไทย</li> <li>• กรณี รับยารักษาโรคเรื้อรัง เช่น เบาหวาน ความดัน เป็นต้น ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างส่งตัวผู้ป่วยไปรักษาที่ห้องพยาบาลของโครงการ หรือให้ผู้ป่วยไปใช้สิทธิประกันสังคม และกรณีเป็นคนงานต่างชาติจะต้องส่งไปรักษาตามสิทธิที่ได้ขอไว้กับรัฐบาลไทย</li> <li>• กรณี ที่เจ็บป่วยหนัก หรือประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉิน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลวิภาวดี (โรงพยาบาลทั่วไปขนาดใหญ่ รับประกันสังคม) โรงพยาบาลพญาไทศรีราชา (โรงพยาบาลทั่วไปขนาดใหญ่ รับประกันสังคม) หรือโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา</li> </ul>	- ผรม.1 ได้จัดทำแผนประสานงานส่งต่อผู้ป่วยในกรณีเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บในระยะก่อสร้าง ดังภาคผนวก 2ท ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณี บาดเจ็บเล็กน้อยได้จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำจุดก่อสร้าง และเนื่องจากการก่อสร้างบ้านพักคนงานยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีห้องพยาบาล เมื่อห้องพยาบาลแล้วเสร็จจะมีแพทย์และพยาบาลประจำห้องพยาบาล</li> <li>• กรณี รับยารักษาโรคเรื้อรัง จะให้ผู้ป่วยใช้สิทธิประกันสังคม และกรณีเป็นคนงานต่างชาติจะส่งไปรักษาตามสิทธิที่ได้ขอไว้กับรัฐบาลไทย</li> <li>• กรณี ที่เจ็บป่วยหนัก หรือประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉินจะดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่ได้จัดทำไว้</li> <li>• กรณี มีจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคติดต่อเกิน 5 คน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะแจ้งโรงพยาบาลในพื้นที่โดยเร่งด่วน</li> </ul>	ไม่มี



ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณี มีจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคติดต่อเกิน 5 คน พยาบาลวิชาชีพที่ประจำที่ห้องพยาบาลจะต้องรีบแจ้งโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่อย่างเร่งด่วน</li> </ul>		
6) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาช่วง หรือผู้รับจ้างอื่นๆ ที่เข้ามาทำงานในโครงการต้องขออนุญาตให้ถูกต้อง และต้องผ่านการอบรมเรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงาน (Work Permit) ทั้งนี้ โครงการต้องเข้มงวดในการปฏิบัติงานตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงสูง เช่น การทำงานในที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ การทำงานกับรถเครนการทำงานกับสารเคมีอันตราย การทำงานกับความร้อน การทำงานกับความเย็น และการทำงานไฟฟ้าแรงดันสูง เป็นต้น	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาช่วง หรือผู้รับจ้างอื่นๆ ที่เข้ามาทำงานในโครงการต้องขออนุญาตให้ถูกต้อง และจัดให้มีการอบรมพนักงานและคนงานเรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงาน (Work Permit) ดังภาคผนวก 25	ไม่มี
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่และประวัติของคนงานพร้อมผู้ติดตามที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงานทุกคน	- ผรม.1 ได้จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน ดังภาคผนวก 2น	ไม่มี
8) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรับสมัครเฉพาะคนงานก่อสร้างที่มีใบรับรองแพทย์มายืนยันว่าไม่ป่วยด้วยโรคติดต่อ และจากนั้นให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการคัดกรองวินิจฉัยจากคนงานก่อสร้างสูงสุดจำนวน 1,200 คน พร้อมผู้ติดตามโดยนักวิชาการสาธารณสุขหรือพยาบาลวิชาชีพ	- ผรม.1 รับสมัครเฉพาะคนงานก่อสร้างที่มีการตรวจสุขภาพ และมีใบรับรองแพทย์มายืนยันว่าไม่ป่วยด้วยโรคติดต่อ ดังภาคผนวก 2บ ทั้งนี้ ผรม.1 ได้จัดให้มีการคัดกรองวินิจฉัยโรคสำหรับคนงานต่างชาติ เมื่อเดือนเมษายน 2565	ไม่มี
9) จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ	- ผรม.1 ได้จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ดังภาพที่ 2-59	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
10) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบ และถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์โรค และสัตว์พาหะนำโรค รวมถึงไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงาน	- ผรม.1 ดูแลสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นระเบียบเรียบร้อย เช่น จัดถังขยะให้เพียงพอต่อปริมาณขยะ ดูแลรักษาห้องน้ำห้องส้วมให้สะอาด เป็นต้น	ไม่มี
11) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เจ้าหน้าที่ พนักงาน และคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามทุกคนสวมใส่ในขณะปฏิบัติงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) แว่นตานิรภัย/แว่นกันแสง หน้ากากป้องกันฝุ่น/หน้ากากนิรภัย ถุงมือนิรภัย เข็มขัดนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง อุปกรณ์ดำน้ำ เสื้อชูชีพ และห่วงชูชีพ	- มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เจ้าหน้าที่ พนักงานและคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามทุกคนสวมใส่ อุปกรณ์ที่เหมาะสมในขณะปฏิบัติงาน	ไม่มี
12) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการติดตั้งสัญญาณเตือนการเกิดเพลิงไหม้หรือการเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ รวมถึงมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในกรณีต่างๆ แก่เจ้าหน้าที่และคนงานทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ติดตั้งสัญญาณเตือนการเกิดเพลิงไหม้ และจัดการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นและการซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2565 ดังภาพที่ 2-60 - ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ซ้อมแผนฉุกเฉินในกรณีต่างๆ จำนวน 2 ครั้ง ในเดือนมีนาคม และมิถุนายน 2565 ดังภาพที่ 2-61 และภาคผนวก 2ป	ไม่มี
13) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในเวลาปฏิบัติงาน และให้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างการรับเหมาก่อสร้าง	- ผรม.1 ให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่จัดไว้ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ไม่มี

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
14) กำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่จัดให้ไว้ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษไว้ในกรณีที่ฝ่าฝืน	- ผรม.1 กำหนดให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) โดยเคร่งครัด	ไม่มี
15) จัดให้มีพนักงานคอยทำหน้าที่ตรวจสอบ และดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้างเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน	- ผรม.1 จัดให้มีจป.วิชาชีพ คอยตรวจสอบและดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบ	ไม่มี
16) กำหนดกฎระเบียบและหลักการปฏิบัติในการทำงานด้านต่างๆ ได้แก่ กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป กฎความปลอดภัยในการทำงานด้วยเครื่องจักร กฎความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องมือไฟฟ้า เป็นต้น	- ผรม.1 มีกฎระเบียบและหลักการปฏิบัติในการทำงานด้านต่างๆ ได้แก่ กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป กฎความปลอดภัยในการทำงานด้วยเครื่องจักร กฎความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องมือไฟฟ้า เป็นต้น	ไม่มี
17) จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ	- ผรม.1 ดูแลสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นระเบียบเรียบร้อย เช่น จัดถังขยะให้เพียงพอต่อปริมาณขยะ ดูแลรักษาห้องน้ำห้องส้วมให้สะอาด กองวัสดุก่อสร้างมีผ้าใบปิดคลุม เป็นต้น	-
18) จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงาน	- ผรม.1 ได้มีการจัดเตรียมน้ำดื่มสำหรับคนงาน และจัดให้มีถังเก็บน้ำประปาเพื่อนำมาใช้ภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ไว้อย่างเพียงพอ	ไม่มี

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
19) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งมีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นตามเกณฑ์มาตรฐานส้วมสาธารณะระดับประเทศของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (HAS)	- ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงาน ผรม.1 ได้ติดตั้งห้องสุขาชั่วคราวแบบระบบปิด โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินมากกว่า 30 เมตร และในการเก็บสิ่งปฏิกูลจะมีการเรียกรถเก็บรวบรวมสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังมาดำเนินการเก็บรวบรวมไปกำจัด	ไม่มี
20) กำหนดให้มีการจัดวางถังรองรับมูลฝอยทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานเพื่อรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอและรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ	- ผรม.1 มีการตั้งวางถังรองรับมูลฝอย ในพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน โดยมีการรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ ดังภาพที่ 2-38	ไม่มี
21) กำหนดให้หาบเร่ แผงลอย และรถจำหน่ายอาหาร ที่จะเข้ามาขายอาหารบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสุขาภิบาลอาหารสำหรับแผงลอยจำหน่ายอาหารของกรมอนามัยอย่างเคร่งครัด	- ผรม.1 ได้จัดให้มีพื้นที่จำหน่ายอาหาร ภายในพื้นที่จำหน่ายอาหารภายในพื้นที่บริเวณสำนักงานโครงการ โดยกำหนดให้ผู้จำหน่ายอาหารปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสุขาภิบาลอาหารของกรมอนามัยอย่างเคร่งครัด	ไม่มี
22) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมให้ความรู้คนงาน จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติงานอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน	- เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยจัดให้มีการอบรมคนงานและส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ และคนงานเป็นประจำ ดังภาพที่ 2-27	ไม่มี
23) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมและส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ และคนงานทุกคนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดจนสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการติดเชื้และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์	- ผรม.1 ให้ความสนใจเกี่ยวกับการติดเชื้และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ ดังภาพที่ 2-43	ไม่มี

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
24) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ รวมถึงสถานที่พักของคนงาน ให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ Line Official Facebook และเข้าพบผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง	ไม่มี
25) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้แก่คนงานที่อยู่บริเวณบ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถใช้เครื่องมือได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ผรม.1 ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นต่อไป ดังภาพที่ 2-60	ไม่มี
26) ตรวจสอบ ดูแลเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตามคู่มือการใช้งานของเครื่องยนต์/เครื่องจักร แต่ละประเภทเพื่อป้องกันการเกิดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการชำรุดของอุปกรณ์ต่างๆ	- ผรม.1 มีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง เป็นประจำ	ไม่มี
27) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 อย่างเคร่งครัด	- ผรม.1 ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 อย่างเคร่งครัด โดยได้จัดทำคู่มือระบบการจัดการความปลอดภัย และสุขภาพอนามัย	ไม่มี
28) กำหนดให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้ประสานงานและสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมการป้องกันและส่งเสริมสุขภาพกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น รพ.สต. เทศบาลนครแหลมฉบัง และโรงพยาบาลแหลมฉบัง เป็นต้น	- ทลช. ได้สนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมป้องกันและส่งเสริมสุขภาพกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น รพ.สต. เทศบาลนครแหลมฉบัง และโรงพยาบาลแหลมฉบัง อย่างต่อเนื่อง	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
<b>ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</b>		
1) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่และประวัติของคณงานที่เข้ามาพัก ในบริเวณบ้านพักคณงานทุกคน	- ผรม.1 ได้จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคณงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ดังภาคผนวก 2น สำหรับบ้านพักคณงานก่อสร้างอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่มี คณงานเข้าพัก	ไม่มี
2) จัดให้มีช่องทางร้องเรียนเนื่องจากการก่อความรำคาญของคณงาน ก่อสร้าง หากมีการร้องเรียนในขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการ ต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที	- ดำเนินการแล้ว ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณสถานที่ที่กำหนดแล้ว รวม 27 แห่ง ดังภาพที่ 2-63	ไม่มี
3) บันทึกปัญหา ข้อร้องเรียนจากชุมชน รวมทั้งการแก้ไขปัญหและ ผลที่ได้รับ	- ยังไม่พบว่ามีกรร้องเรียน	ไม่มี
4) พิจารณาจ้างแรงงานคนในท้องถิ่นที่มีความรู้ความสามารถเป็น คณงาน โดยให้ความสำคัญเป็นอันดับแรก และพยายามจ้างให้ได้เป็น จำนวนมากที่สุด	- ผรม.1 มีแผนรับแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก รายละเอียดแรงงานที่มีภูมิลำเนา อยู่ในจังหวัดชลบุรี ดังภาคผนวก 2ด	ไม่มี
5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเฝ้าระวังเรื่องยาเสพติด สารเสพติด และ การพนันในกลุ่มคณงาน ในบริเวณที่พักคณงานและพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- มีเฝ้าระวังเรื่องยาเสพติด สารเสพติด และการพนันในกลุ่มคณงานและบตลงโทษ สำหรับคณงานก่อสร้าง	ไม่มี
6) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีบตลงโทษสำหรับคณงานก่อสร้าง ที่ก่อเหตุทะเลาะวิวาท หรือดื่มของมึนเมาในขณะปฏิบัติงาน	- มีบตลงโทษสำหรับคณงานก่อสร้างที่ก่อเหตุทะเลาะวิวาทหรือดื่มของมึนเมา ในขณะปฏิบัติงาน	ไม่มี
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคณงานอย่าง ใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนด บตลงโทษ กรณีที่คณงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหัวหน้างานควบคุมดูแลพฤติกรรมคณงาน อย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบตลงโทษ กรณีที่คณงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้	ไม่มี

## ตารางที่ 2-3

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)







มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา ทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงาน ภายในชุมชนเดิม ผู้รับผิดชอบ: ทำเรือแหลมฉบัง	- ผรม.1 มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหัวหน้างานควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกัน การเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงาน ภายในชุมชนเดิม	ไม่มี
<b>ด้านจิตใจ</b> 1) มีแผนงานชุมชนสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน ในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- มีการจัดทำแผนการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และมีการจัดทำสรุปแผนงานลงชุมชนตามมาตรการ EHIA ประจำเดือน	ไม่มี
2) จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนงานด้านการแพทย์และ สาธารณสุข คุณภาพชีวิต การศึกษา และแผนพัฒนาอาชีพชุมชน	- ทลฉ. ได้สนับสนุนให้ชุมชนได้เข้าถึงการใช้ประโยชน์จากกองทุน โดยตั้งแต่ ได้งบประมาณมาเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2564 ได้สนับสนุนเครื่องให้อากาศ ผสมออกซิเจนอัตราการไหลสูงหรือไฮโฟว์พร้อมอุปกรณ์ ให้กับโรงพยาบาลสมเด็จ ณ ศรีราชา โรงพยาบาลแหลมฉบัง/โรงพยาบาลบางละมุง สนับสนุนเครื่องวัด ออกซิเจนในเลือดชนิดหนีบนิ้ว สนับสนุนปรอทวัดไข้ดิจิตอล และสนับสนุน เครื่องอุปโภคบริโภคเพื่อจัดชุดเป็นถุงยังชีพ และมีแผนที่จะสนับสนุนการช่วยเหลือ ค่ารักษาพยาบาล การตรวจสอบสุขภาพเคลื่อนที่ การสนับสนุนงานประเพณีศาสนา งานทำบุญ และกิจกรรมทางสังคมของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยจะดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 12 ครั้งต่อปี	ไม่มี

ตารางที่ 2-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
3) แจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าในกรณีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดการรบกวนต่อชีวิตความเป็นอยู่ เพื่อให้ประชาชนรับทราบ และเข้าใจถึงสาเหตุของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	- ผรม.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์แจ้งกิจกรรมก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้า เป็นประจำ	ไม่มี
4) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานตลอด 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตูอย่างชัดเจน	- ผรม.1 จัดให้มี รปภ. ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	ไม่มี
5) ล้อมรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออกให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	- บ้านพักคนงานตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีการล้อมรั้วไว้แล้ว	ไม่มี
6) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจเป็นอันตรายผู้รับเหมา ก่อสร้างต้องติดตั้งเครื่องหมายหรือการแจ้งเตือนไว้อย่างชัดเจน	- จัดให้มีป้ายแจ้งเตือนให้พื้นที่ก่อสร้างอันตราย ดังภาพที่ 2-64	ไม่มี
7) กำหนดให้โครงการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับผู้รับเหมา ก่อสร้างปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งให้สอดคล้องกับแผนของป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	- อยู่ระหว่างการประสานงานจัดเตรียมแผนฉุกเฉินกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ไม่มี
8) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ทลธ. กำหนดให้ผรม.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 อย่างเคร่งครัด โดยระบุไว้ในสัญญาจ้าง	ไม่มี



	
<p>ภาพที่ 2-1 เครนตอกเสาเข็มบนเรือท้องแบน ก่อสร้างจุดขนถ่ายวัสดุพร้อมหลักผูกเรือ (ชั่วคราว)</p>	<p>ภาพที่ 2-2 ฟันแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	
<p>ภาพที่ 2-3 (ซ้าย) ติดตั้งรั้วบริเวณพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง (ขวา) ติดตั้งรั้วปิดมิดชิด ด้านที่ติดกับชุมชน</p>	
	
<p>ภาพที่ 2-4 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนชั่วคราว</p>	<p>ภาพที่ 2-5 ฉีดพรมน้ำ ระหว่างเทกองวัสดุก่อสร้าง</p>

	
<p>ภาพที่ 2-6 : ปิดคลุมวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ</p>	<p>ภาพที่ 2-7 ล้างพื้นระหว่างรอยต่อของถนน</p>
	
<p>ภาพที่ 2-8 ตรวจวัดระดับไอลีเย และวัดระดับเสียง ในเดือนกุมภาพันธ์ และมิถุนายน 2565</p>	
	
<p>ภาพที่ 2-9 การใช้คอนกรีตผสมเสร็จ</p>	<p>ภาพที่ 2-10 ส่วนใส่ผ้าปิดจมูกเพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p>





ภาพที่ 2-11 ใช้วัสดุสำเร็จรูปในการก่อสร้าง



ภาพที่ 2-12 ล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-13 ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ



ภาพที่ 2-14 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-15 การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร



ภาพที่ 2-16 การตรวจวัดระดับเสียง



ภาพที่ 2-17 การบำรุงรักษาผิวจราจร



ภาพที่ 2-18 การสวมใส่ (Ear Plugs)









ภาพที่ 2-19 ป้ายเตือนให้ระวังการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ



	
<p>ภาพที่ 2-20 ธงราว ขาว-แดง ล้อมรอบพื้นที่ กองหิน</p>	<p>ภาพที่ 2-21 ป่อดกตะกอน</p>
	
<p>ภาพที่ 2-22 ตะแกรงดักขยะบริเวณท่อระบายน้ำ</p>	<p>ภาพที่ 2-23 เก็บตัวอย่างน้ำวิเคราะห์ SS</p>
	
<p>ภาพที่ 2-24 เรือขุดแบบ Cutter Suction Dredger</p>	<p>ภาพที่ 2-25 ตรวจสอบท่อลำเลียงวัสดุ</p>

	
<p>ภาพที่ 2-26 การตรวจสอบสภาพคันทราย</p>	<p>ภาพที่ 2-27 กิจกรรมสนทนาคความปลอดภัย</p>
	
<p>ภาพที่ 2-28 ติดป้ายชื่อโครงการ</p>	<p>ภาพที่ 2-29 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร</p>
	
<p>ภาพที่ 2-30 ทุ่นติดไฟกระพริบ แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ภาพที่ 2-31 ไฟแสดงตำแหน่ง ประจำเรือขุด</p>



 <p>18 พ.ค. 2022 3:35:26 PM</p>	 <p>21/06/2565 09:04 47P 705953 1442418</p>
<p>ภาพที่ 2-32 การอบรมพนักงานบนเรือ</p>	<p>ภาพที่ 2-33 เรือตรวจการณ์</p>
 <p>04.23.2022 08:32:51 47P 707531 1443425</p>	 <p>04.20.2022 08:48:31 47P 707594 1443460</p>
<p>ภาพที่ 2-34 ถังสำรองน้ำใช้สำหรับ การอุปโภค-บริโภค</p>	<p>ภาพที่ 2-35 บ่อหน่วงน้ำ</p>
 <p>04.23.2022 08:30:45 47P 707583 1443422</p>	 <p>04.23.2022 08:31:38 47P 707538 1443411</p>
<p>ภาพที่ 2-36 รางระบายน้ำ บริเวณบ้านพักคนงาน และสำนักงานโครงการ</p>	

 <p>26 พ.ค. 2022 08:23:47 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา ชลบุรี</p>	 <p>4 Feb BE 2565 14:11:36 Thailand</p>
<p>ภาพที่ 2-37 รถเก็บขยะมูลฝอย</p>	<p>ภาพที่ 2-38 ถังขยะมูลฝอยบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้าง</p>
 <p>15/6/22 09:19 น. 47P 707586 1443403</p>	 <p>47P 707567 1443416 25 Apr 2022</p>
<p>ภาพที่ 2-39 เก็บขยะมูลฝอยติดเชื้อ</p>	<p>ภาพที่ 2-40 ภาชนะใส่ขยะรีไซเคิล</p>
 <p>1 Apr BE 2565 13:40:54 47P 707511 1443448 Thailand</p>	 <p>05.11.2022 09:24:50 47P 707521 1443447</p>
<p>ภาพที่ 2-41 ห้ามทิ้งขยะลงน้ำ</p>	<p>ภาพที่ 2-42 ป้ายห้ามเผาขยะ</p>



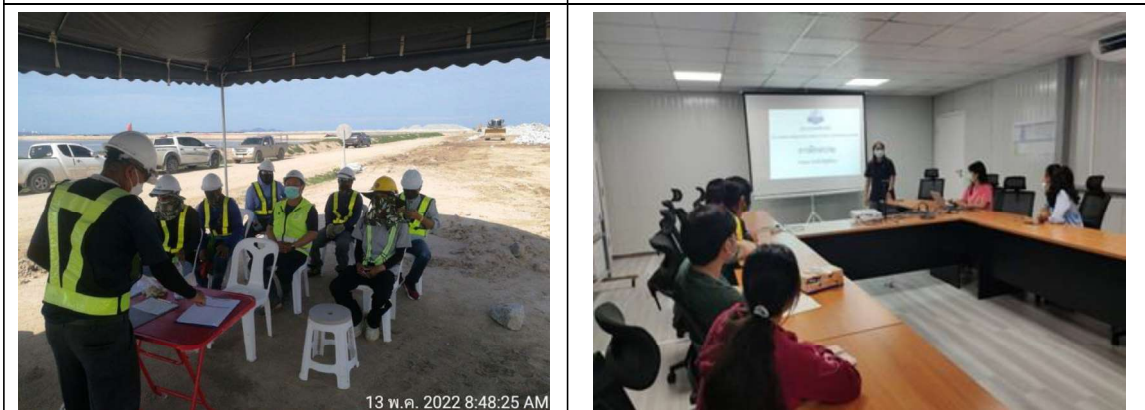


ภาพที่ 2-43 การอบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพที่ฟักและโรคติดต่อ



ภาพที่ 2-44 การสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์

ภาพที่ 2-45 ป้ายกฎระเบียบบ้านพักคนงาน



ภาพที่ 2-46 การอบรมพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ภาพที่ 2-47 การฝึกอบรมคนในพื้นที่



ภาพที่ 2-48 สภาพทั่วไปบ้านพักคนงาน



ภาพที่ 2-49 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
บ้านพักคนงาน และสำนักงานโครงการ



ภาพที่ 2-50 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-51 การลงตรวจสอบดูแลพื้นที่ และคิวอาร์โค้ดสำหรับลงเวลาของเจ้าหน้าที่ตำรวจ





ภาพที่ 2-52 การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์



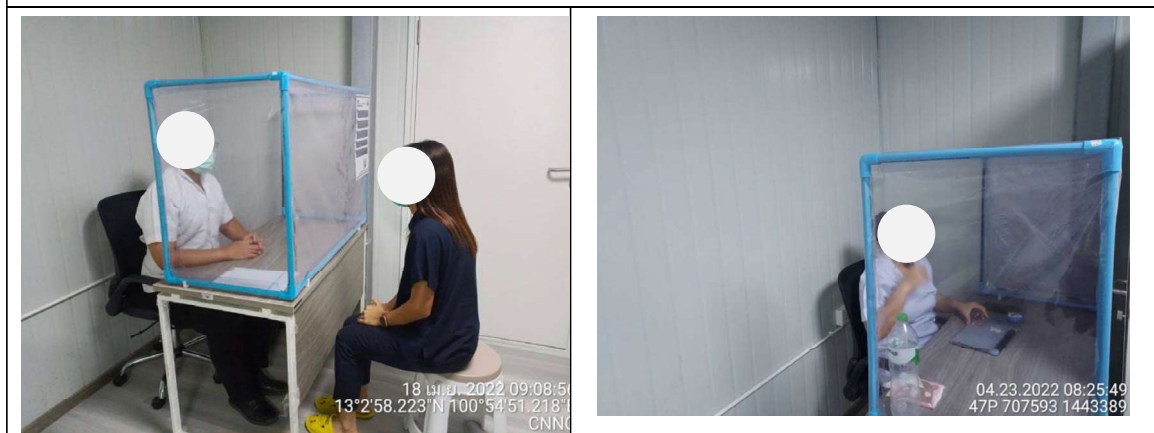
ภาพที่ 2-53 กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ



ภาพที่ 2-54 กิจกรรม CSR



ภาพที่ 2-55 ห้องพยาบาลและเวชภัณฑ์



ภาพที่ 2-56 แพทย์ประจำห้องพยาบาล

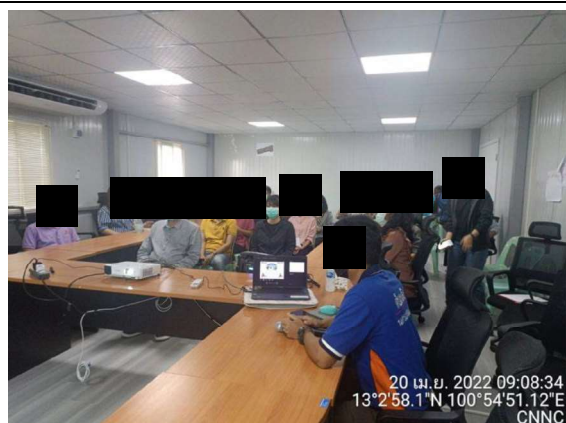
ภาพที่ 2-57 พยาบาลประจำห้องพยาบาล



ภาพที่ 2-58 รถปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ภาพที่ 2-59 ไฟส่องสว่างตอนกลางคืนบริเวณ  
บ้านพักคนงาน



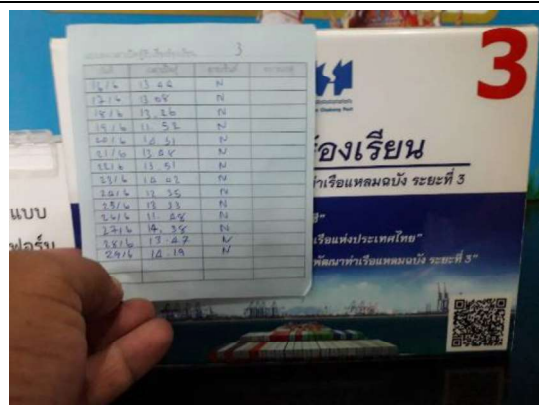


ภาพที่ 2-60 การฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นและการซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2565



ภาพที่ 2-61 การซ้อมแผนฉุกเฉินอุบัติเหตุ  
บนถนน

ภาพที่ 2-62 การซ้อมแผนฉุกเฉิน น้ำมันหก  
รั่วไหลบนพื้น



ภาพที่ 2-63 กล้องรับเรื่องร้องเรียน

ภาพที่ 2-64 พื้นที่ก่อสร้างอันตราย